



EL DIARIO PALENTINO

JUEVES

20

MARZO

1975

EDICION

TARDE

8 PÉSETAS

N.º REFUNDIDO 10.403
Fundado en 1882 y 1890

(Depósito Legal: P-2-1958)
Razón Social: «El Diario Palentino-El Día de Palencia, S. L.», Mayor, 99.
(Franqueo Concertado)

EL DIA DE PALENCIA

Director: JOSE LUIS ALONSO ALMODOVAR

Oficinas, (Tfno. 722690).
Redacción, (Tfno. 723942).
Administración (Teléfono 722333)
Mayor, 99

Apartado de Correos, 17

Mientras se multiplican las reuniones del Gobierno israelí

La misión de Kissinger, al borde del fracaso

Premios de Promoción Familiar y Natalidad



MADRID. — Su Excelencia el Jefe del Estado ha hecho entrega, en el Palacio de El Pardo, de los Premios Nacionales de Promoción Familiar y de Natalidad, correspondientes al año en curso. Acompañaban a los beneficiarios de los citados Premios el ministro de Trabajo, don Fernando Suárez, alto personal de su Departamento y del Instituto Nacional de Previsión. En la foto, Su Excelencia el Jefe del Estado con los beneficiarios de los Premios. — (Foto Cifra Gráfica)

Egipto promete no usar la fuerza contra Israel mientras esté en vigor UN NUEVO ACUERDO

Assuan (Egipto), 20. — Egipto prometió implícitamente anoche que no hará uso de la fuerza contra Israel, mientras cualquier nuevo acuerdo de separación de tropas esté en vigor. Un comunicado del Gobierno egipcio, publicado en la víspera de una visita del secretario norteamericano de Estado, H. Kissinger, a Assuan para seguir las conversaciones con el presidente Anwar El Sadat, que pueden lograr o hacer fracasar un nuevo acuerdo, dice «es evidente que las partes comprometidas no recurrirán al empleo de la fuerza mientras el acuerdo de separación esté en vigor y sea respetado por las partes con el fin de llegar a un acuerdo de paz en todos los frentes». — Efe.

PROLONGADA LA REUNION DEL GABINETE

Jerusalén, 20. — El Gabinete de Ministros de Israel ha concluido a primeras horas de hoy, después de diez horas y media de deliberaciones, un debate sobre las nuevas propuestas egipcias de paz, presentadas por el secretario norteamericano de Estado, Henry Kissinger. El ministro de Defensa, Simon Peres, ha rehusado dar detalles sobre las discusiones habidas o decisiones tomadas, diciendo tan sólo a los periodistas: «Vamos a dar a Kissinger las resoluciones exactas del Gabinete».

Durante la prolongada sesión de los ministros, el secretario norteamericano de Estado ha estado esperando en el hotel las decisiones de los dirigentes israelíes. Se espera que Kissinger regrese hoy mismo a Egipto. — Efe.

LA MISION DE KISSINGER, AL BORDE DEL FRACASO

Nueva York, 20. — La misión de paz del secretario norteamericano de Estado, Henry Kissinger «está al borde del fracaso», informó anoche la Columbia Broadcasting System, CBS. El corresponsal de la CBS, Marvin Kalb, que viajaba con Kissinger, dijo que había tres amplios sectores de desacuerdo entre Israel y Egipto.

Israel desea que todas las zonas evacuadas del Sinaí sean desmilitarizadas. Egipto desea solamente una estrecha zona desmilitarizada para que sus Ejército puedan asumir el control de pasos estratégicos del Sinaí.

Israel desea que las tropas de la ONU tengan un mandato pacificador definitivo. Egipto ha acordado solamente un mandato de un año.

Israel insiste en nuevos elementos de no beligerancia. Egipto ha rechazado este concepto, pero extraoficialmente podría aceptar unos cuantos elementos.

Cuando el Gobierno israelí se reunió ayer, dijo Kalb, «todo el mundo reconocía que la separación de los

(Continúa en octava página)

Declaraciones de FERNANDEZ SORDO:

La regulación de la huelga se hará por DECRETO

El sindicato único es compatible con una real efectividad sindical

Barcelona, 20. — «La regulación del derecho de huelga será promulgada por decreto y no decreto-ley», ha manifestado el ministro de Relaciones Sindicales Alejandro Fernández Sordo, en unas declaraciones que hoy publica «La Vanguardia».

«La huelga —sigue diciendo el señor Fernández Sordo— es una situación un poco como la legítima defensa, una situación en la que todos los medios jurídicos han fallado y hay que buscar unos medios por su propia naturaleza antijurídicos. No se habla del derecho de legítima defensa, nuestra doctrina penal dice que es una causa de justificación que excluye la antijuridicidad».

Se refiere más adelante a los productores que concurren a la huelga: «Un trabajador que necesite ir a la huelga el que se le diga que está ejerciendo un derecho o una causa de justificación le tiene sin cuidado, porque lo que tiene es un problema y no hay que andarle con divagaciones doctrinales».

«Yo no afirmo, por tanto, la existencia de un derecho de huelga sino que la encuadro dentro de esos supuestos casos de justificación como legítima defensa. Yo no creo que en ningún caso la regulación de la huelga distinta de la del resto del mundo. Hay una cierta correlación, pero, en mi opinión, esta correlación no es huelga y despido libre, sino huelga, y consecuencias de una justificación por parte de la dirección empresarial».

Respecto a las asociaciones sindicales, dice el señor Fernández Sordo, están previstas: «Absolutamente en todos los Sindicatos nacionales, es decir, en este momento todos ellos, incluyendo también a Fenomenos aprobados los estatutos de federación de Comercio y la Hermandad de Labradores y Ganaderos, y están reguladas las asociaciones voluntarias sindicales, de empresarios, de técnicos y de trabajadores sin excepción, aunque naturalmente esas asociaciones voluntarias tienen una naturaleza distinta en cada Sindicato».

Resume el señor Fernández Sordo: «Y en este momento y desde aquí, reto a quien pueda decir a que el Ministerio de Relaciones Sindicales ha influido ni directa ni indirectamente en ellas ni en cómo tenían que regular las juntas generales. Lo único que hemos pedido es que las regularan como creyeran oportuno».

Afirma por último, el ministro de Relaciones Sindicales, que el Sindicato único es compatible con una real efectividad sindical. «Además, este es un hecho de una frecuencia mundial. La razón es clara. La única fuerza que tiene el sindicalismo —no hay que olvidar que el sindicalismo es un asociacionismo de intereses— y la fuerza que tienen los trabajadores para una acción reivindicativa es precisamente la unidad, y me atrevería a decir que en este momento ocurre lo mismo a los empresarios, sobre todo a los de media y pequeña empresa, y casi los de la grande». — Cifra.

Los Kennedy en los funerales de Onassis



SKORPIOS (Grecia). — Carolina Kennedy y su hermano John Jr., esperan la llegada de la lancha que traslada los restos de Aristoteles Onassis a su isla privada donde tendrá lugar un funeral. Su madre, Jacqueline Onassis, se trasladó con la familia del naviero.

Prosigue el avance comunista en VIETNAM DEL SUR

El Vietcong controla siete provincias

Los survietnamitas han abandonado las ciudades de Hue, Quang Tri y Binh Long

Saigón, 20. — Las tropas gubernamentales han abandonado la ciudad de Quang Tri, el puesto norteño más avanzado del Gobierno de Saigón en Vietnam del Sur, ante la presión de las tropas comunistas, han informado hoy fuentes militares.

La artillería comunista incrementó el fuego, a través del río Trach Han, cuando las tropas gubernamentales iniciaron la retirada de la ciudad en ruinas, que el Gobierno de Saigón mantenía como zona militar desde que la ciudad quedó destruida en 1972 por las grandes batallas que se libraron en la ciudad y sus inmediaciones por aquellas fechas.

La zona norte de Quang Tri, situada a unos 30 kms. por debajo de la zona desmilitarizada, que separa a Vietnam del Norte de Vietnam del Sur, estaba en poder de los comunistas desde que se firmó el acuerdo de paz en 1973.

Unos 100 kms. al suroeste, fuertes contingentes de tropas comunistas se aproximan al paso de Hai Van, en la carretera situada entre las grandes ciudades de Da Nang y Hue, según fuentes gubernamentales.

OFENSIVA VIETCONG

Saigón, 20. — El presidente Nguyen Van Thieu ha declarado hoy que las tropas gubernamentales habían recuperado la ciudad de Quang Tri, a unos 30 kms. del centro de Hue. Admitió que se habían apoderado de la ciudad de Ban Me Thuot en las altiplanicies centrales y dijo que las tropas gubernamentales habían abandonado otras dos ciudades de la región.

En el norte, informan fuentes gubernamentales, toda la población civil ha sido instada a abandonar Hue, la antigua capital imperial.

La batalla de Hue, tercera ciudad en importancia en Vietnam del Sur y símbolo de orgullo nacional para muchos vietnamitas, podría producirse en cuestión de días, dijo una fuente gubernamental. Hue se encuentra a unos 650 kms. al norte de Saigón.

El mando de Saigón confirmó que las tropas gubernamentales habían retrocedido de Quang Tri, a unos 30 kms. del centro de Hue.

En el sur, el Gobierno ha evacuado casi todas sus tropas de la ciudad de An Loc, a unos 90 kms. al norte de Saigón, informan círculos militares. La ciudad estaba rodeada desde 1972 y era un enclave difícil de mantener mediante suministros aéreos. — Efe.

HUE, EN PODER DEL VIETCONG

Saigón, 20. — Vietnam del Sur ha abandonado Hue, tercera ciudad en importancia del país, y las tropas vietcongs controlan otras dos provincias, al norte de Hue y cerca de Saigón, informan círculos militares.

La pérdida de Hue, sin lucha, se ha producido un día después de la retirada estadounidense de la antigua capital imperial y de un llamamiento oficial para que los 300.000 habitantes de la ciudad se dirigieran al sur.

Con la caída de Hue, Quang Tri

EL TIEMPO

Nieve en alturas superiores a SETECIENTOS metros

NUEVE grados bajo cero en VALLADOLID

Madrid, 20. — El Servicio Meteorológico Nacional informa que durante el día de hoy habrá mejoría del tiempo en el oeste peninsular, especialmente en Andalucía, donde se abrirán grandes claros.

Chubascos dispersos en el Cantábrico, Ebro, Cataluña, Levante, y Balears y menos frecuentes en Duero y Centro.

Serán de nieve en alturas superiores a los 700 metros. Nubes y claros. Las temperaturas continuarán bajas.

En Madrid habrá nubosidad variable, con intervalos poco nubosos y riesgo de precipitaciones que serán de nieve en la Sierra.

La temperatura máxima probable es de 7 grados. La máxima de ayer fue de 23 grados en Almería y la mínima de nueve grados bajo cero en Valladolid.

La máxima de Madrid fue de 5,4 a las 12,40 y la mínima de 2 bajo cero a las 5 horas. — Cifra.

PRIMERA NEVADA DE INVIERNO EN BILBAO

Bilbao, 20. — Bilbao ha tenido por

dos veces en las últimas 24 horas la primera nevada de este invierno. A primeras horas de la mañana de ayer, y hoy en los alrededores de la ciudad, podía verse una ligera capa de nieve, que desapareció poco después; pero en los lugares altos es mucho más ostensible, sobre todo en los puertos de mayor altitud, por alguno de los cuales se imponía la necesidad de circular con cadenas.

También Vitoria registró la primera nevada del año, por lo que hubo que extremar el cuidado en determinados puertos de montaña.

Hoy llueve en Bilbao y a ratos la lluvia se transforma en agua nieve. El frío es extremado. — Cifra.

NEVE EN SORIA

Soria, 20. — Desde las primeras horas del día de hoy nieva en gran parte de la provincia, con especial intensidad en las Sierras del Norte.

El tránsito de vehículos se hace difícil por los puertos de Oncala y Piqueras. — Cifra.

Los Príncipes de España, EN MONTSERRAT DON JUAN CARLOS SE REUNIO EN BARCELONA CON EL JURADO DE EMPRESA DE "ENASA"



BARCELONA. — El presidente de la Federación de Coros de Clavé entrega a don Juan Carlos la Medalla conmemorativa del 150 aniversario del nacimiento y 125 de la fundación de los Coros de Clavé y de una «barretina», en un acto celebrado en el Palacio de Congresos de Montjuich. — (Telefoto Europa Press)

Barcelona, 20. — Una reunión de más de media hora de duración celebró el Príncipe de España, don Juan Carlos, con los miembros del Jurado de empresa de «Enasa», en el curso de la visita efectuada esta mañana a los talleres de la factoría

«Pegaso», de la zona franca de Barcelona.

Con dicha visita, en la que estuvo acompañado por el gobernador civil Rodolfo Martín Villa, el Príncipe de España inició su tercera jornada de la actual estancia oficial en Barcelona.

En primer lugar y ante unos paneles gráficos, le fueron explicadas al Príncipe las características de producción de la factoría, y otros datos de carácter técnico, pasando después a reunirse en privado con los miembros del Jurado de Empresa.

Concluida la visita a la factoría «Pegaso», don Juan Carlos regresó al palacete Albeniz, donde recibió poco después en audiencia al cardenal arzobispo de Barcelona, doctor Narciso Jubany, con quien mantuvo una cordial entrevista.

Después de despedirse del Ilustre purpurado, los Príncipes de España, don Juan Carlos y doña Sofía, se dirigieron a Montserrat donde visitaron la abadía. — Cifra.

Reunión del GOBIERNO

Madrid, 20. — En la presidencia del Gobierno y presidido por Carlos Arias Navarro, quedó reunido esta mañana el Consejo de Ministros, preparatorio del que se celebrará mañana en el palacio de El Pardo, bajo

la presidencia del Jefe del Estado y que tendrá carácter decisorio.

No asiste a esta reunión el ministro Secretario General del Movimiento, Sr. Herrero Tejedor, que se encuentra en Bruselas para asistir a la conferencia europea sobre el deporte.

ORGANOS

**YAMAHA
HAMMOND
WURLITZER**

Todos los días
demostraciones
a cargo de

ORTEGA

C./ Mayor, 33 - Teléfono 71-23-21

TONI
Mañanas: 1,15
Tardes: 6,30

Promoción mes de marzo: CONDICIONES ESPECIALES

La Vida en la Provincia

Desde Herrera de Pisuergra

La próxima SEMANA SANTA

Ante nuestra mirada atónita abre la liturgia en la página más rica de la vida de Jesús. El Hijo de la Virgen viene a iluminar por hombre y anhela como antes el momento definitivo. Durante su paso el mundo ha mirado siempre a Cruz. La Cruz se proyecta majestuosa en su carrera, carrera silenciosa y triunfal, carrera que ha florecido en flores de virtud, de ejemplaridad y de vida.

El grito loco, insensato, del pueblo judío, del pueblo velados y contentados no es más que el eco del mandato del Eterno. La sentencia del gobernador, el "Hic ad necem" de Pilatos no es más que la afirmación del decreto dado por el Eterno desde toda la eternidad. Jesús acepta, gustoso, el sacrificio, la cruz, con infinita alegría. La Cruz, la Cruz.

Semana Santa. Página de eterna liturgia, nueva de un Dios que, vivo, vive para siempre.

Herrera de Pisuergra, como todo pueblo cristiano, como todo el pueblo español, vive su camino, su camino y su vida en la Semana Santa, en desfiles procesionales, La Semana Santa es, ciertamente, la Semana Mayor de Herrera de Pisuergra.

Herrera de Pisuergra es, piadosa y justa, Herrera de Pisuergra, en la Semana Santa, es piedad y devoción. Blasón y escudo de la ciudad es Eucaristía; blasón y escudo, la Virgen de la Piedad, Madre y Reina, de Herrera de Pisuergra, de los herrenses y de toda la comarca.

Herrera de Pisuergra es, eucarística, herrensa y mariana. En la Semana Santa vibra de emoción y de hombres de la ciudad son temas y sagrados. Herrera de Pisuergra no es sólo amor hecho plegaria, adoración y reconocimiento ante el Monumento, asca de luces y de res, símbolo de corazones enamo-

rados que laten al unísono del Dios sacramental; no es sólo tributo a los adoradores nocturnos y de día de los Sagrados. Herrera de Pisuergra es un sagrado vivo en cada cristiano y un templo doméstico en cada hogar.

Y en la tarde del Viernes Santo es vasallaje de filial devoción al Dios muerto en la Cruz vacante en el sepulcro, que sale para recibir — por calles y plazas — pletoria y fervor de los hijos que lloran, muerto, al Dios de la vida. Y es suspiro encendido de amor — sin que rasgue los cielos la voz dolorida —, porque aquí, en Castilla, el corazón sube a los labios que afloran en besos y son lágrimas en los ojos deshechos, cuando la Piedad, la Virgen de los siete puñales, sale del templo para visitar a sus hijos y aceptar su acentrado cariño.

Herrera de Pisuergra: ciudad eucarística, soteriológica y mariana, entra sus amores en el Monumento del Jueves Santo, en el Cristo crucificado y vacante del Viernes Santo, el mayor dolor y de la Virgen de la Piedad, la Madre y la Reina, en la soledad de sábado litúrgico.

Y como confirmación a cuanto acabamos de exponer, he aquí a continuación el programa de actos para esta Semana Santa:

Día 23, Domingo de Ramos: Entrada de Jesús en Jerusalén. Misas y horarios de costumbre; a las doce, bendición de los ramos, procesión y

Santa Misa. Ejercicios Espirituales, personajes de la Pasión.

Día 24, Lunes Santo.—Pedro Apóstol, y la noche de la mañana: Meditación y Santa Misa; a las cinco de la tarde: celebración de la Palabra y Ejercicio Eucarístico; a las ocho y cincuenta y cinco de la tarde: Santo Rosario, meditación, Misa y Conferencia.

Día 25, Martes Santo.—La Verónica y la noche de la mañana: Meditación y Santa Misa; a las cinco de la tarde: bendición de la imagen de la Verónica y v-cruces; a las 7:45 de la tarde: rosario, meditación, Santa Misa y Conferencia.

Día 26, Miércoles Santo.—Cristo y la noche de la mañana: Meditación y Santa Misa; a las cinco de la tarde: celebración comunitaria de la penitencia; 7:45: rosario, meditación, Santa Misa y confesiones.

Día 27, Jueves Santo.—Día de la Eucaristía. Del amor: A las once de la mañana: confesiones; 6 de la tarde: solemnidad de la Eucaristía, lavatorio y sermón del Mandato; traslado del Santísimo; iniciación de los turnos de adoración por Asociaciones y particulares; 8:30: Procesión de acompañamiento de Jesús al Huerto de los Olivos; 11 de la noche: Vigilia extraordinaria de la sección de Adoración Nocturna, a la que quedan todos invitados.

Día 28, Viernes Santo.—Día de la Muerte del Señor: A las 7 de la mañana: Se inician los turnos de Adoración; 8 de la mañana: sermón de Pasión; 11:30: procesión, v-cruces con todos los países; 5 de la tarde: solemnidad litúrgica con lecturas, homilias, oración universal, adoración de la Cruz y sagrada comunión; 8:30: procesión del Santo Entierro.

Día 29, Sábado Santo.—Día de luz y esperanza. A las 8 de la mañana: rosario; 12 de la mañana: solemnidad de la Resurrección; 11 de la tarde: confesiones; 8: solemnidad litúrgica, con bendición del fuego y el cirio; pregon pascual y liturgia de la palabra. Liturgia sacramental del bautismo. Liturgia de la Eucaristía.

Día 30, Domingo de Pascua.—Resurrección de Cristo: misas y horas de costumbre; 12 de la mañana: procesión del Encuentro y Santa Misa con sermón.

Proclamará la palabra de Dios en los días de ejercicio y Semana Santa, el Rvdo. don Feliciano Pérez, sacerdote diocesano y profesor del Instituto de Palencia.

Conviene destacar de entre los actos de este programa que en las procesiones de este año saldrá un

Valle de Santullán

PUNTOS DE VISTA SOBRE UN MISMO TEMA

Cuanto me conocen y tratan saben por experiencia que soy amante de la libertad para exponer mis opiniones, y que asimismo tengo excesivo cariño por mantener independencia en cuanto a mi modo de actuar. Debido a estas naturales inclinaciones, observo y enfoco cuanto escribo sobre temas herrenses, bajo un total y exclusivo punto de vista personal. El que estos puntos de vista puedan no estar de acuerdo o discrepar con los sustentados por otros opinantes, sobre cuyos pareceres adelanto mi consideración y respeto, me parece lógico, sobre todo si comparto serenamente el vasto círculo en que giran las opiniones, y porque no anida en mí la necia presunción de que puedan ser verdades exclusivamente las mías. Sin embargo, no

creo equivocarme si opino que si una vez más hacemos uso de la imprescindible flexibilidad en el contraste de pareceres, tampoco nos encontraremos excesivamente distanciados en lo esencial.

Barrolo en los actuales momentos puede estar y de hecho lo está, bajo una sensación de excitación, como lo estamos todos los que deseamos su bienestar, pensando en la resurrección de su vida minera. Considera que de ella extrajo su mejor promoción económica-social en otros tiempos y no podemos negar esta evidencia. Pero algo ha cambiado de entonces a los actuales tiempos, que es necesario considerar, y es algo tan esencial como el ámbito superficial donde se asienta la economía de los pueblos. Estas bases económicas que antes podían ser de carácter restringido — ahora precisas de mayores amplitudes, y tratar de limitarlo no es otra cosa, en lenguaje vulgar y entendible que, tratar de poner todos los huevos en la misma cesta, lo que podría suponer nuevamente, en el transcurso del tiempo una catástrofe, porque las consecuencias tampoco se limitan sino que se amplían.

Barrolo para conseguir la promoción de sus gentes en forma general y continuada, y teniendo en cuenta la previsión de que lo más sencillo no es siempre lo más durable, proyectará una planificación de desarrollo y explotación de todas sus riquezas, y al decir todas doy por entendido no me refiero exclusivamente a las mineras, con ser éstas importantes, sino a todas aquellas que disponga en su contorno y puedan ser objeto de una explotación racional. Cuando se piensa en comunidad y sobre esta disposición comunitaria vengo insistiendo machaconamente, hay que valorar las oportunidades para todos sus componentes, lo que viene a ser lo mismo que tener conciencia de la existencia dentro de ella, de los que pueden dedicarse a otra cualquier actividad, independiente de la minera, factible de dar vida y ocupación a quienes, como hasta ahora, se quedaban inactivos, las condiciones necesarias para ello.

Barrolo cuando hace solamente unos meses no vislumbraba ni la más remota posibilidad de su desarrollo minero que, ahora venturosamente tenemos anunciado, intentará a través de su trabajo económico a base de otras soluciones, como por ejemplo la reconversión, explotaciones agrícolas, ganaderas, forestales, impulso del turismo, etc., etc., soluciones que, a nuestro entender, siguen viéndose porque no estaban supeditadas a construcciones artificiales, sino que respondían al aprovechamiento de condiciones naturales, que están ahí, no han desaparecido, y nunca se sabe si lo que hoy despreciamos, puede ser lo que el día de mañana tiene validez. Por consiguiente, no debe omitirse de cara al total desarrollo nada de lo proyectado. Tratar de olvidar por comodidad o por consideración de menos rentabilidad estas planificaciones no resulta aconsejable ni prudente, creo al contrario que, la explotación minera al producir, resulte ser una ayuda de capital importancia e inestimable valor para su impulso definitivo.

Con lo expuesto queda centrada mi opinión sin reservas. Sobre la conveniencia de aceptarla o rechazarla, han de ser los barroloenses los que tengan la palabra final.

J. López Fariñas

Gijón, marzo 1975.

Distribuidor Audiovisuales

Empresa Multinacional, fabricante de sistemas audiovisuales, solicita distribuidores o representantes en esta provincia, para cubrir los mercados Educativo y Comercial. Los interesados deberán dirigirse por escrito al Apartado 50.072 de Madrid.

Un palentino de Villabasta de Valdavia

Lucas Espinosa, filólogo e indigenista

Este palentino de silueta ascética, de perfil mirado y manos codiciosas para trabajar, como un orfebre de idioma Tupi amazónico, nació en Villabasta de Valdavia el 18 de octubre de 1893.

Después de estudiar latín y griego en Barriosuso, filosofía en Valladolid y teología en Salamanca, se ordenó sacerdote el 27 de junio de 1920, siendo destinado a la misión de Iquitos, Perú, en noviembre del mismo año. Durante 18 años permaneció en la región amazónica del Nor-Oriente peruano dedicado al estudio y conocimiento de los dialectos del Tupi, haciendo una investigación comparativa del Kokama, Kókamilla y Omagua.

Mientras observaba y tomaba datos filológicos y tecnológicos directamente entre los indígenas de la amazonia peruana y colombiana, se documentaba en obras sobre esta materia siendo oriundo en su parte trabajo por los Padres Agustín J. Barreiro y Pedro M. Vélez.

Tomó parte en una expedición oficial en el Amazonas con el capitán Francisco Iglesias Brage, cuyo patronato costó los gastos para la publicación de su libro *Los Tupi del Oriente peruano*, estudio lingüístico y etnográfico, impreso en Madrid el año 1935. Esta obra consta de tres partes: primera, lingüística; segunda, etnográfica; tercera, apéndice, que comprenden: catecismo en lengua Omagua y Kokama; cuestionario Instituto Etnográfico de París, correspondencia filológica y un vocabulario, concluyendo con un mapa sobre la distribución geográfica de los Tupi del Perú. Este ensayo lingüístico y etnográfico, nos dice el mismo autor en el preámbulo, "no es obra a la ligera, información de simios y atrevido turista; he puesto el cuidado suficiente para evitar errores de comprensión; no hay palabra ni frase, ni giro gramatical, que no haya sido minuciosamente examinado, una y otra vez corregidos".

Separado de la misión de Iquitos y destinado a España en julio de 1938, siguió con su corazón y pensamiento en el Amazonas hasta su muerte acaecida el 28 de febrero de 1975. Ocupó puestos relevantes como definidor provincial y superior de las residencias agustinianas de Bil-

bao y Neguri; pero, por vocación, siguió dedicado a la filología y etnografía del Vicariato Apostólico de "San Leon del Amazonas". Dios sabe las horas sin treguas que este religioso Agustino tuvo la pluma en la mano para dar vida a una obra monumental en cuatro gruesos volúmenes sobre "Contribuciones lingüísticas de las Amazonas", trasandado al texto con fidelidad los dialectos del Tupi y haciendo no sólo la gramática sino también el diccionario antropológico. El primer volumen de "Contribuciones lingüísticas" y etnográficas sobre algunos pueblos de las Amazonas peruanas, fue publicado en 1955 bajo la dirección del doctor José Pérez de Barradas en el "Instituto Bernardino de Sahagún" del Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Este libro tiene cuatro secciones: primera, indios piojé; segunda, indios Koto y Orejón; tercera,

La Vid de Ojeda

Algo más del poeta Vicente Ibáñez Serrano

Cumpliendo lo prometido en el reportaje anterior nos encontramos de nuevo en La Vid de Ojeda, patria chica del poeta Vicente Ibáñez Serrano. Y hemos entrado en esta añeja villa noroeste por la parte del septentrion — o puesta del sol — dejando la carretera Alar del Rey-Bascones de Ojeda-Puebla de Valdivia que es la más bonita. Tiene aire de ciudad. A uno y otro lado de la calle confortables casas señoriales de tipo chalet o modernista; el de medicina e higiene habitado por el médico, el del amigo Lisardo Vega y Villa Riansares, de color verde y jardín a la entrada de la verja con pensamientos multicolores floridos y gurgulantes; propiedad del alcalde-presidente del Municipio, Elías Estébanez Serrano y su esposa Silvina Fuente.

Y fue el 8 de junio cuando estuvimos allí en ocasión de dar el pésame más sentido al matrimonio de Sergio Ibáñez y Encarnación Mediavilla porque a mediados de mayo había fallecido santamente en la paz de su hogar la abuelita de la casa, la señora Abundia, minada por los tres nietos María Covadonga, Adolfo y Yolanda. Era muy querida por todo el vecindario.

Y allí en la casa de los Ibáñez-Mediavilla nos sorprendió como un fuerte latigazo al corazón el primer trabajo de la campaña de la torre patrimonial anunciando a los cuatro vientos la triste noticia de la muerte del poeta Vicente Ibáñez, varón insignie que ha dejado a la posteridad si no bienes materiales que no suelen durar muchas generaciones, sí estudios que los rudimentarios de los de hoy en día, como los de los de antes, de inculcable valor espiritual que vivirán plétóricos de vida tanto tiempo como perdure el lenguaje castellano, escritos con mano torpe porque su autor no tenía más que su hogar, la abuelita de la casa, una escuela pueblerina, y a principios de siglo, a los que supera creces la época presente con su vasto plan de cultura general.

El dicho aquel de un poeta del siglo pasado: «Por cada escuela que se abre — una cárcel se derrumba », viene a ser un corolario de lo que llevamos apuntado y para los vivimos y nos movemos en estas tie-

rras ojedianas es una verdad más grande que la inmensa mole de Peña Pico de Santibáñez, porque la educación forma al hombre, le moldea y pone en trance de buscar nuevos derroteros.

Montado en el carro de todo cargado de mercancías textiles — en su mayor parte rurales — del que tiraba con brío una mula pequeña que atendía por «Catalana», este hombre sin letras pero con un tesón inimitable y muy duno de imitar, iba escribiendo a lápiz en el cuaderno de anotaciones y cuentas de lo vendido, versos sonoros que caían sobre el pliego u hoja de papel como cae en el pilón el agua de las tres fuentes de su pueblo.

Ojamosle nuevamente al poeta en la primera estrofa del romance titulado: «Una voz en el desierto», donde se queja de la incertidumbre en que vive el labrador humilde como él: «Este mundo es una flauta — nadie lo puede negar — unos se hinchaban — otros se hinchaban a bailar, y tiene sobrada razón. Parece un versillo arrancado de ese libro de vida espiritual, «El Kempis», que se encontraba siempre junto a la almohada o en la sala de estar, y que ahora ha sido deportado a la sala del olvido sin esperanza de que vuelva al puerto que abandonó.

Misteriosamente se nos van de entre los dedos de la mano — sin saber el motivo que les aqueja — los versos ideales que elevan a las alturas el espíritu, y de ahí que se agradezca cada vez más la figura señera del poeta — sea quien fuere — porque ha vivido y cantado en sus estrofas literarias cosas que superan, se remontan y trascienden sobre la majar.

Fervoroso de la Virgen a quien amaba dulcemente — o no ser del Valle de La Ojeda — compuso muchos versos para las niñas de La Vid que declamaban ante el altar en el mes de mayo cuando iban a ofrecer las flores al final del Rosario. Desgraciadamente se conservan muy pocas.

Recordar una estrofa dedicada a Nuestra Señora del Carmen que recitaba al sacerdote don Lucio y a un servidor a la salida de la Novena una tarde de julio. Es preciosa y dice así: «Del jardín de mis amores — corté este ramo de rosas — para la Virgen de Carmen — que vive en el valle de la Ojeda — un valle más hermoso. Esta misma copa la he visto después en ugrina estampa de la imagen de la Reina del Carmelo bordeando el Santo Escapulario que cuelga de su mano.

Dejó esta tierra en la que siempre trabajó incansable con afán un día espléndido de primavera y a la caída de la tarde cuando las flores tan amadas por los poetas comienzan a cerrar sus cáliz y corolas como si les diese miedo enfrentarse con las tinieblas de la noche que cargan la Naturaleza de penumbra y de tristeza. Quizá sea esta la hora mejor para la muerte de un poeta porque también se cierra aquí al contacto y la vida de los hombres para gozar de lleno con las musas en la Gloria. Murio cuando las campanas del cercano convento de Religiosas Cistercienses de San Andrés de Arroyo tocaban al canto de Completas.

Este hombre había completado de una manera admirable los días de su vida.

Luis Gutiérrez Calvo

SE VENDE

Grúa Torre Grasset X 1126. Semi-nueva. 40 metros de altura. 25 » de brazo.

Informes: García Morato, 20 Tlfno. 72-06-30 y 72-03-91.

ALFONSO GONZALEZ RUIZ

CLINICA DENTAL — RAYOS X. Ha trasladado su consulta a calle Don Sancho, 11, primero, letra D. Consulta de 11 a 1. Tarde, previa petición de hora. Teléfono 72-11-30. PALENCIA

Autillo de Campos

Una costumbre buena desaparecida

A medida que nos vamos acercando a la Pascua de Resurrección, tenemos que recordar una buena costumbre que tuvo su origen en don Aniceto de Reinoso, ilustre hijo de Autillo de Campos y celebre obispo de Córdoba. Encarñado con su pueblo natal y conocedor de las necesidades de muchas de sus gentes, todos los años, al llegar la Pascua, reunía abundantes limosnas.

Quería impedir que la alegría estival se enturbiasse o desapareciera a causa de las necesidades aporales. Que así es como han encajado siempre los misioneros el anuncio del Evangelio. Mal pueden venir a hablar de Dios y de la vida si ven que no tienen ni lo necesario para la presente.

Este ilustre hijo de Autillo, no limitaba su espíritu caritativo a su pueblo natal, sino que, conforme dice la historia, acudía en socorro de los muchos pueblos de Castilla la Vieja y hasta tierras de Galicia. Ya no existe esta costumbre en Autillo de Campos y debemos afirmar que desapareció con la muerte del obispo de Córdoba. Claro que por ello ha desaparecido la alegría conmemorar la Pascua, sino todo lo contrario.

El que haya desaparecido una costumbre tan buena, nos satisface por tres razones: La primera, porque gracias a Dios, ya no hay ni viven aquellos habitantes que tenían que depender de las limosnas. Ya todos los hijos de Autillo de Campos se han a sí mismos teniendo una muy buena morada y hasta pudiéndose alimentar en los alimentos. Que más bueno y cristiano es conseguir que haya pobres, que el estar cuidando de los pobres y atendiendo a los pobres.

La segunda razón por la que nos satisface esta costumbre haya desaparecido, es porque no hay duda que los obispos de ahora no disponen de aquellas riquezas de sus predecesores de tiempos de D. Francisco de Reinoso. Esto nadie puede ignorarlo y bien recientemente lo han señalado las pretensiones españolas. Aunque se habla y se escribe de una Iglesia rica, la verdad, la gran verdad es que la Iglesia Católica no puede presumir de riquezas, tampoco de grandes posesiones. En ello, naturalmente, no queremos pretendencias juzgar las riquezas de Francisco de Reinoso, de quien, al final de sus días y cuando se le pidió que poder rescatar al hijo de una

LIBROS DE MAYOR VENTA DURANTE EL MES DE FEBRERO

- 1.º «LOS PERROS DE LA GUERRA», de Frederick Forsyth.
- 2.º «EL EXORCISTA», de William Peter Bratty.
- 3.º «CONFESIO QUE HE VIVIDO», (Memorias), de Pablo Neruda.
- 4.º «ICARIA...», de Xavier Benguerel.
- 5.º «LA ESPAÑA SIGLO XX», de Manuel Tuñón de Lara.
- 6.º «ARLEQUIN», de Morris West.
- 7.º «AVENIDA DEL PARQUE 79», de Harol Robbins.
- 8.º «GUÍA SECRETA DE MADRID», de Antonio Domínguez Olano.
- 9.º «LA CIA Y EL CULTO DEL ESPIONAJE», de Victor Marchette.
- 10.º «CUANDO CHINA RESPIERTE», de A. Peyrefitte.

Es una atención de

I. G. DIARIO-DIA

MAYOR, 99

Teléfono, 722690

GRAFICAS AGUADO

MAYOR, 98

Teléfono, 722784

a sus clientes

Moda Lancel
Colección '75

Lancel

EL PAPEL DECORADO

DISTRIBUIDOR OFICIAL:
Palencia y provincia

Decoraciones Calderón

Avda. Simón Nieto, 37 - Tlfno. 713767

Fernando Campo del Pozo

AQUI, ALAR

Amaya contribuye al esplendor de la Semana Santa con una activa y eficiente colaboración

Amaya, esa agrupación cultural viva y movida de Alar, al llegar la Semana Santa se concentra y se centra en realizaciones de valor inculcable pues ofrece multitud por el arte, la cultura y el saber.

PRELUDIO PARA LA SEMANA MAYOR. — Y una novedad exquisita nos ofrece Amaya en este acto que abrirá la puerta del tiempo a la Semana Grande. Preludio hemos dicho porque abrirá ese tiempo espiritual con una llave de oro delicada y valiosa. Preludio hemos dicho y con intención porque una novedad musical encierra ese acto preliminar de la Semana Santa alarense, que Amaya ofrece como una realización más de su actividad.

El día 22, sábado, una novedad exquisita, algo que nunca ha tenido Alar en un estreno de expresión ar-

tística. El día 22 próximo ofrece Amaya un concierto musical, un concierto de piano, con la destacada figura de don Juan Ortiz de Mendivil. Será una conferencia-concierto. El tema para la parte primera será: La música como forma de expresión. La actuación en el segundo vendrá marcada por partituras de Mozart, Beethoven y Brahms, interpretadas a piano.

Para la organización de este acto se dan la mano Amaya, que es tanto decir Alar y la O. S. de Educación y Descanso, de Palencia.

La personalidad humana y musical del señor Ortiz de Mendivil es destacada. Nació en Madrid, es un músico e intelectual. Diplomado por el Real Conservatorio de Música ha realizado estudios de perfeccionamiento en ese Centro y en la Es-

cuela Normal de Música de París. Sus éxitos vienen marcados por las numerosas giras y recitales de piano y música de cámara, habiendo grabado en fecha reciente para Radio Nacional de España. Publicista, conferenciante e investigador, ha pronunciado numerosas conferencias sobre temas estéticos y filosóficos.

El acto comenzará como ya hemos dicho el próximo día 22, a las 8'30 de la tarde en el Salón de Cine Sanz-Gil.

Interesante momento, reflejo de buen gusto y amor a la cultura y al arte, a la música en sí, esta vez como medio de expresión espiritual y un tanto más para educarnos en esas cosas que se nos avecinan.

Interesante momento en el que Alar puede demostrar con su asistencia y su forma de estar, si es ese

pueblo culto, cuya fama tiene, ya que el acto anunciado es para paladares exquisitos y con oído y sensibilidad interior para captar el mensaje de esos músicos famosos que por vez primera serán interpretados en Alar al piano por este músico intelectual que es don Juan Ortiz de Mendivil.

PROGRAMA DE SEMANA SANTA. — En nuestra mano un Segram libreto, sencillo pero agradable de oír por su formato y contenido. Ha sido patrocinado por la parroquia local y Agrupación Cultural Amaya. Tiene colaboraciones, de nuestro párroco don Policarpo Humada; del presidente de la Agrupación, Julio Silvan; de miembros de Amaya con notable intervención de ese miembro de honor que es don Luis Millán, médico de Aguilar y excelente poeta, amén de magníficas poesías de don Rafael Fernández Pombo, ganador de la X edición del Certamen Nacional de Poesía Navideña, que usando como el sabe el soneto nos acerca a un Cristo vivo encarnado en los hombres... «Yo no te quiero, Cristo, de madera—ni de bronce, ni plata, ni escultura.—Te quiero en carne viva, en carne pura—y no adorno triunfal de cabecera». Alas, alas, alas, don Gago, mantenedor de ese mismo Certamen Navideño, que nos trae una estación que en Santander será leída en solemne Vía Crucis procesional en esta próxima Semana Santa: «Sin vestiduras ya, de sangre arañada, el cuerpo desnudo, que un río—la carne, como luna, resplandeciente, dirá el final de su soneto en que Jesús es despojado de sus vestiduras.

Como orador sagrado nos viene de Burgos, esa ciudad vecina y amiga, el director espiritual del seminario Mayor, reverendo don Ireneo Calvo Dueñas.

Si el tiempo, tan invernal en primavera no es impedimento, se celebrarán las acostumbradas procesiones que dan ese carácter comunitario y penitencial a la Semana Santa, recogida y familiar de Alar del Rey, leyendo el conde de la en trágica semana con los ritos anunciados para diferentes grupos y diferentes edades.

PREGÓN DE SEMANA SANTA. — También programado por la Agrupación Cultural Amaya y ya inmerso en la Semana Mayor, abriendo y anunciando en ese Miércoles Santo, vespura de tan solemnes celebraciones, tenemos el Pregon, que también revestirá un tono novedoso y distinto de ediciones anteriores.

Será en el templo parroquial, el día 26 de marzo, como hemos dicho, y a las 8'30 de la tarde.

Discurrirá así: Abrirá el mismo una intervención del Coro Parroquial, para pasar a la presentación del acto y a una motivación de la escenificación subsecuente; continuará con lo que es el Pregon en sí, consistente en una escenificación de la «Última Cena», a cargo del Cuadro Teatral de Amaya, cerrando el acto una nueva intervención del Coro Parroquial, unos manejables y bonitos programas de mano ayudarán a seguir el hilo de este acto y serán distribuidos a la entrada al mismo.

Magnífica acción de Amaya que incansable sigue las líneas de ilusión y superación que desde su fundación supo imprimirle su fundador y presidente, Rafael Palacios, de caro recuerdo y de quien nos ocuparemos en breve, en cuanto nos llegue completa información de actuaciones culturales en Ecuador, donde sigue su línea de acción en pro del arte y la cultura y donde recuerda a Alar con el cariño que aquí le impulsó a tales movimientos.

Amaya, pues, colabora y de modo eficaz, verdaderamente, para que Alar viva una Semana Santa brillante y auténticamente espiritual.

Y Alar del Rey se dispone a revivir ese misterio impresionante de la Muestra de Dios, con ese sentido de trabajo e íntimo que dice el Himno de las Vísperas: «Detente con nosotros; la mesa está servida, caliente el pan y envejecido el vino». Y cuantos hijos de Alar se acercan a vivir en familia estas fechas saben que este sentido es auténtico y cierto. Y cuantos de nuevo vengán a nosotros en estas fechas, serán retenidos por la amistad que en Alar es ley: «Quédate con nosotros, la tarde está cayendo...»

A. Merchán

Pisos de lujo en Palencia

COMENZAMOS LA VENTA DE 18 VIVIENDAS
COMPLETAMENTE TERMINADAS
ENTREGAMOS LA LLAVE EN EL ACTO

EDIFICIOS EN

PLAZA DE ISABEL LA CATOLICA

AVDA. REPUBLICA ARGENTINA, 14

VD. PUEDE ELEGIR SU PISO

- Exento de impuestos durante 20 años.
- Superficie de 100 a 200 m².
- Dispone de todos los servicios que Vd. necesita.
- Con garaje o sin garaje.
- Tiene instalado circuito cerrado de televisión.
- Desde su casa puede ver y comunicarse con quien se aproxima al portal.
- Gastos comunes mensuales mínimos.

Y LO PAGA COMO QUIERA

VEA NUESTRAS CONDICIONES DE PAGO A LARGO PLAZO
PROPONGANOS UNA FORMULA QUE A VD. LE CONVENGA

INFORMACION

CONSTRUCCIONES DEL CANTABRICO, S. A.

Patio de Castaño, 4.

PALENCIA

TAROS DE 4 A 8

Desde Carrión de los Condes

El Club Balonmano Carrión viaja este fin de semana a LEON



Formación del equipo Club Balonmano Carrión, campeón provincial

Desde hace mucho tiempo, Carrión ha sido tierra de buenos aficionados al balonmano, y también de buenos practicantes de este deporte. Por ello no nos extraña del todo la buena clasificación obtenida por el club oficial de la ciudad en anteriores campeonatos provinciales, que precisamente este año ha tenido su más claro éxito, al conseguir clasificarse en el primer puesto provincial.

Ello motiva que durante los próximos días 21, 22 y 23 de este mes de marzo, el equipo del balonmano

Carrión viaje a León para competir en una fase de sector, con vistas al ascenso a Segunda División nacional. Allí se darán cita los equipos campeones de las provincias de Santander, Salamanca, León y Palencia, y los muchachos del C. B. Carrión están ya preparados para ir a la capital del viejo reino, como suele decirse... a por todas.

Cierto que teniendo en cuenta las circunstancias, no podemos esperar que nuestro equipo se clasifique para jugar la Segunda División, pero lo conseguido hasta ahora nos hace pensar que pueden conseguir una muy digna clasificación. Para animar al equipo sabemos que el sábado y el domingo se desplazarán a León muchos y buenos jugadores del club, se respirará en las tertulias y mentideros locales un gran interés por llegarse hasta las tierras leonesas y ver los encuentros del balonmano.

Pero digamos antes de entrar en más pormenores de este viaje, que el C. B. Carrión hizo a escala provincial un brillante papel, como lo demuestra el haber llegado imbatido al último encuentro del campeonato celebrado hace diez días en Osorno; allí, el C. B. Carrión, que aventajaba al segundo clasificado por seis puntos, jugó, todo hay que decirlo, sin la garra y espíritu de lucha que le ha caracterizado durante el torneo provincial, y allí, junto a nuestros vecinos de Osorno, Carrión perdió su imbatibilidad.

No obstante a la vista de la clasificación general, en la que sólo cuatro puntos al segundo clasificado, podemos bien señalar que este año el campeonato a escala provincial ha sido un cómodo paseo para estos jóvenes y menos jóvenes, amantes de este deporte que nos han dado a los seguidores unas buenas mañanas deportivas en los campos de Palencia, Osorno o Venta de Baños, y principalmente en los campos de deportistas de los HH. Maristas, que una vez más abrieron sus puertas de manera clemente al deporte local, como lo vienen haciendo durante muchos años. El Colegio de los HH. Maristas, viene de esta manera a suplir la falta total de instalaciones deportivas en Carrión, hasta que llegue ese esperado y deseado complejo polideportivo.

El domingo en Palencia se celebró un partido amistoso entre el campeón provincial y el subcampeón, allí fue entregado al C. B. Carrión el trofeo acreditativo de campeón del presente año, que junto a otros que ya posee, irán a exhibirse a una vitrina que para ello se piensa poner en la Sala de Fiestas Rober, firma comercial que desde los primeros tiempos de la fundación del club, viene ayudando e impulsando al equipo oficial del balonmano de Carrión. Un detalle muy digno a tener en cuenta, y muy de agradecer a los propietarios de esta sala de fiestas carriñonesas, que si bien hace el negocio con la juventud, desea que una buena parte de esos beneficios revertan de nuevo en ella, ayudando en el montaje de estos equipos deportivos. Ahora es el balonmano, y quien sabe si un día no ayudará a todos deportistas que luzcan en sus camisetas, junto al nombre de Carrión, el de las competiciones, el de la Sala Rober, en quien desde estas páginas de DIARIO-DIA, agradecemos y valoramos sinceramente la ayuda en pro del deporte local.

Queda por señalar que el pasado domingo se celebró una comida de hermandad entre jugadores y aficionados, fue una especie de fiesta para celebrar el campeonato y darnos jugadores y aficionados, ánimos ante las confrontaciones que nos esperan en León. Por aquello de "a eso le nada es caro", fuimos muchos los que nos reunimos en los modernos salones del Restaurante Vidala, para brindar por muchos años de éxito y una continuidad en el balonmano, junto a la potenciación de otros deportes en Carrión, que no dudamos llegaran sobre todo cuando contemos con esas instalaciones polideportivas.

Y nada más, en León nos veremos muchos carriñones para vitorear al equipo, para pasar con ellos este próximo fin de semana; es una buena oportunidad, un buen "san quemar", para tomar el coche, y acercarnos a las tierras del Bierzo, incluso podemos aprovechar para ver la jura de bandera en El Ferral, donde precisamente tres jugadores del club, ese mismo día cumplen ese acto para con la Patria, ellos serán en esos momentos que a muy pocos kilómetros sus compañeros del equipo están intentando continuar la obra que ellos comenzaron ya hace unos meses, quedando dignamente en la fase de ascenso a Segunda División.

Suerte a todos... y hasta León. El Corresponsal, Angel Luis BARRERA.

Un buen

ANUNCIO

constituye la más poderosa palanca para el desarrollo de todo negocio.

Llaman al Tlf. 722690

Crónica de Aguilar de Campoo

La visita de la Institución Tello Téllez de Meneses

El pasado domingo día 16, visita Aguilar la Institución «Tello Téllez de Meneses». Mañana fría y cielo nuboso. En el Hotel Valentin, preparativos por el anuncio de cien comensales y una boda en otra sala. A las dos y media de la tarde no se ve ningún movimiento; es la hora de la comida y las calles tranquilas y silenciosas, al igual que los bares; únicamente en la Colegiata de San Miguel, una boda; y las mesas del Valentin preparadas y adornadas de claveles, pendientes de los viajeros. Compás de espera. Son las tres de la tarde y no se ve nada.

Sin duda alguna, el partido de vuela del Aguilar-Burgos, jugado en aquella ciudad se llevó mucha gente, pues en la mañana salieron muchos coches y autocares a presenciar el encuentro; más de la mitad de las entradas de aquel campo eran los hinchas del Aguilar que fueron a animar al equipo local que consiguió un triunfo aplastante por 6-3.

Casi al mismo tiempo que regresaban a Aguilar los de Burgos, llegaban al Hotel Valentin, en prolongación de la jornada, pues eran las

cuatro de la tarde, los miembros de la Institución «Tello Téllez de Meneses» y sus invitados, a conmemorar su XXV aniversario, bodas de plata, de referida institución; autocares y coches con más de un centenar de personas, que en el Valentin tuvieron la comida, que fue presidida por el vicerrector de la Universidad de Madrid, don Felipe Calvo; alcalde de Palencia; vicepresidente de la Diputación palentina; presidente de la Diputación de Avila; delegado de Educación y Ciencia; representante de Burgos, don Benito Zamora Usabel y delegados de las instituciones de todas las provincias españolas, secretaría y académicos de la institución, entre ellos mis buenos amigos don Rodrigo Nebreda, doctor Lázaro Castro García y alcalde-diputado representante de Guadalupe, siendo todos cumplimentados por nuestro alcalde don Rafael Ruiz González; teniente alcalde, don Manuel González Robles; director del Banco de Bilbao y el cronista que suscribe. La comida transcurrió dentro de la mayor intimidad y hubo brindis, cual más jocosos, con sobremesa pro-

longada y, al final, y a la caída de la tarde cuando ya apenas había tiempo, ni luz, fueron visitadas Santa Cecilia al pie del Castillo y Santa María la Real, el más bello y variado ejemplar (son palabras de don Marcelino Menéndez Pelayo de la Arquitectura española, con más de mil años de historia y existencia. Fundado en el año 822, conserva una parte del románico primitivo, otra parte gótica, la iglesia y el claustro, ya que la parte alta del mismo es del Renacimiento, y el ala izquierda del edificio, de gran suntuosidad, donde estaban las celdas nuevas que no llegaron a ser habitadas por la Comunidad por llegar la orden de exclusión; quedando abandonado vino a ruina, y actualmente en restauración, han cubierto los tejados, arreglada la iglesia y, cuando ya empezaban con el claustro las obras fueron paralizadas y ha quedado sin terminar, ignorando las causas, ya que bien merecía la pena su total restauración puesto que lo más importante, que eran las cubiertas, estaban hechas, la iglesia concluida, falta de labrar algunos capiteles, y el claustro que era lo más importante, y que ya había comenzado, ha quedado sin hacer y en un estado lamentable.

Era ya casi de noche, las siete y cuarto de la tarde y, aunque algunos quisieran visitar la Colegiata, ya no les fue posible, pues comprendieron los autocares la marcha hacia Palencia, sin entrar en la villa, dejándolo para otra ocasión más oportuna.

CARTILERAS EN LOS BARES Y CRISTALERAS. — Nos anuncian muchas cosas para los próximos días, entre ellas lo más importante: Cursillos de ajedrez organizados por el club «Peón 4 Rey», que se celebró del 10 al 20 del corriente, de siete a ocho de la noche en el colegio San Gregorio.

Celebración del Día Forestal, en el que toman parte colegios e institutos de la villa en concurso de competición de trabajos y reparto de premios, conferencias y proyección de películas y reparto de carteles, organizado por la Alcaldía, ICONA y Extensión Agraria.

Otro, convocando a los quintos de 1950 para una reunión el día 21, en el restaurante del Burgales, para la celebración de sus bodas de plata, y otro para la noche de hoy jueves 20, conferencia-concierto por Juan Ortiz de Mendivil. La música como forma de expresión. Recital de piano de tres autores clásicos, Mozart, Beethoven y Brahms, patrocinado por el Ayuntamiento de Aguilar y organizado por la O. S. Educación y Descanso de Palencia y, por último, conferencias cuaresmales en la Colegiata de San Miguel, durante tres días, a las ocho de la noche de los días 20, 21 y 22 del corriente.

El Corresponsal y Cronista de la Villa, ANIANO FONTANEDA

VENDEDORES-REPARTIDORES

Con carnet de primera, para la venta de vinos y artículos de primera calidad.

Imprescindible buenas referencias y que se encuentre introducido en el mercado.

Interesados, presentarse en Avda. de Santander, 25, de 1'30 a 2 y de 7 a 8 de la tarde.

Nostalgias villamedianenses

Las populares fiestas se han hecho historia. Ya pasó todo aquel ruido, clamor popular y gran alegría de acercarse al memorable "7 de marzo". Día con arraigo profundo en la historia de nuestro pueblo. Dedicado a celebrar, desde tiempos de años atrás, la fiesta patronal, tradicional y más querida de esta noble Villamediana.

Ya el 17 de enero, día de San Antón, tenía su importancia especial para todos, festejo con pascualidad a toque de tambor y frases típicas: «Vitor, Santo Tomás de Aquino, Vitor», en tonadas por cofrades, jóvenes y niños. Fiesta, por tanto, que serviría ya de antelación a la del Santo Patrón y que impedía que se nos echara encima sin la preparación necesaria.

Nunca faltaban, pues, por la fiesta los carruseles y los tivviesos alineados a lo largo de la plaza, que con el ruido y alboroto de los alta-voces enardecían la ilusión de los niños y los mayores. Junto a ellos las clásicas almendras de «Ciríaco», los balles populares y el numeroso público venido de todas partes hacían de ella una gran e inolvidable fiesta. Siempre perduraron aquellas entrañables fiestas en el recuerdo de quienes las vivieron y las sintieron.

Hoy mucho ha cambiado. Con ese vivir mejor en el ambiente rural, al cambiar las mulas por el tractor, lo complicado de la vida moderna, la emigración y la sofisticación de las diversiones han hecho cambiar o perder el signo de fiesta popular que antes tenían. Pero es que puede el "petróleo" quitar esa fiesta que siempre fue la ilusión anual del villamedianense?

Quizás falte ese amor por todo lo que es del pueblo y por tanto, nuestro.

Hemos cambiado de fiesta. Nuestro 7 de marzo ha perdido su sabor peculiar, festivo, jubiloso, religioso; pero nada ha terminado. Unicamente ha pasado el relevo a otra más nuestra a la que tenemos que dar todos el empuje y el arraigo que tenía Santo Tomás. Nuestro cuatro de septiembre queremos que suene fuerte, se programe bien y se festeje por todo lo alto. No queremos excusas y pegas y habrá que gastar el dinero que sea preciso; pero en Villamediana queremos tener una fiesta grande.

Como también habrá que cuidar mucho más de que el pueblo esté

limpio y sea más agradable para todos los que en él vivimos. Habrá que destapar y arreglar alcantarillas, hacer aceras y arreglar más calles, dejar las vías públicas libres de aperos agrícolas, dar mayor iluminación... Todo esto hoy que hacer por que sabemos que ello contribuye a que más solera y prestigio al pueblo, lo que es más importante, a que todos estemos a gusto en él y nos sintamos más alegres y unidos. El papel de las autoridades en todo esto es muy importante y exigente y ellos tienen una baza que jugar decisiva a la hora de ponerse manos a la obra; nosotros la exigimos porque lo creemos un bien de todos.

✠

LA SEÑORA

D.ª Guillerma Garrapucho Sánchez

FALLECIO EN VENTA DE BAÑOS EL DIA 19 DE MARZO DE 1975

A los 57 años de edad

Después de recibir los Santos Sacramentos

— D. E. P. —

Su apenado esposo Manuel García Bejo; hijos José Antonio, Manuel, Ana María, Rosa María, Miguel Angel, Guillermo, José Luis, María Jesús y Andrés-Constancio García Garrapucho; hijos políticos Paula Gómez, Purificación Blanco, Gerelino Montoya, Sotero Fernández-Pinilla, María-Isabel Monge y María-José García; madre, Aurea Sánchez; hermanos Tomás, Amelia, Rosa, Esther y Constancio Garrapucho Sánchez; hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás familia, Suplican una oración por el eterno descanso de su alma.

Misa de funeral: Tuvo lugar, hoy jueves, día 20, a las seis de la tarde.

Conducción: Tuvo lugar a continuación del funeral.

Misa de familia: El viernes, día 21, a las cinco de la tarde.

Iglesia Parroquial: Santa Rosa de Lima.

Casa mortuoria: Avenida 1.º de Junio, núm. 119, Santa Lucía, S. A.

Funeraria: «Ntra. Sra. de la Calle»

Migueli, del anonimato a la fama

Al público le ha podido extrañar el paso gigantesco que he dado en mi carrera, bre todo porque no era muy "conocido"

"CUANDO DEBUTE EN LA SELECCION NACIONAL SENTI UNA EMOCION PARECIDA A CUANDO LO HICE EN EL BARCELONA"

"LA DIFERENCIA QUE NOS LLEVA EL REAL MADRID ES SUSTANCIOSA, PERO EL BARCELONA NO HA TIRADO LA TOALLA"

Por J. L. GARCIA-MONICO
Fotos E. NARANJO

difícil es triunfar en el fútbol titular en un equipo normal. dificultades para que esto suceda multiplican si el club en cuestión es el C. F. Barcelona, que cuenta una plantilla donde todos sus jugadores poseen una reconocida internacionalidad. En todos estos obstáculos han superado por un joven de 23 años natural de Ceuta y hasta ahora meses sólo era conocido a nivel local. Nos referimos a Migueli.

FABRICANTE DE Muebles Metálicos DE OFICINA
DISTRIBUCION PARA PALENCIA

OFRECEMOS en EXCLUSIVA con las líneas más completas y modernas de MOBILIARIO para despachos y oficinas.

AMBIEN:
— Arcas para CAUDALES.
— Perfiles ranurados para estanterías.
— Divisiones desmontables.

REFERENTE a firma concedora del ramo, con local abierto y organización de ventas.

Interesados dirigirse a:
ZUBIGARAY INGENIEROS, S. A.
partado, 311. Teléfono, 37.65.00 BILBAO

opa del Generalísimo

Betis, clasificado

eo (3-0) el San Andrés al Mallorca

EL BETIS CLASIFICADO
Tarragona, 19. — En encuentro de vuelta de la quinta eliminatoria de la Copa de S. E. el Generalísimo, el Tarragona ha vencido al Betis por 1-0, por lo que el Gimnástico queda eliminado de la competición, al ser derrotado en el partido de ida por 3-1.
Antes de dar comienzo al partido, se guardó un minuto de silencio en memoria del periodista y corresponsal de la agencia Efe, Wenceslao Andreu, fallecido repentinamente el pasado domingo.
Gimnástico: Lapedra; Angel, Eladio, Pani; Robles, Viberi; Castillo, Company, Roldán, Prieto y Camacho. A los 28 minutos de la segunda parte Toto suplió a Camacho.
Betis: García Fernández; Bizcocho, Iglesias Cuyñas; Sabaté, López; Del Pozo, Alabanda, Anzardá, Boscá y Benítez. A los seis minutos, Blanco suplió a Sabaté por lesión y a los 73, Rogelio lo hizo por Anzardá.
A los 50 minutos, gran jugada de Prieto que tras regatear a dos contrarios cuelga el esférico sobre Roldán, quien en la salida de García Fernández lo eleva marcando el tanto del partido. —Alfí.



MIGUELI

triera. Durante el tiempo que estuve haciendo la mili, me entrené a fondo durante las horas que tenía libres, por si mi club, una vez terminado el deber con la Patria, me necesitaba. Ha sido una alegría pero estaba preparado para ello.

—¿Qué diferencia más notable hay de jugar en segunda a primera división?

—En segunda división es más difícil, ya que los marcajes son muy feroces y continuados. En primera división se juega por zonas y por tanto más libre. También hay jugadores con más calidad en la división de honor que hacen más fácil el juego de conjunto.

Y del triunfo en el Barcelona a la llamada de Kubala. Cuando le preguntamos a Migueli qué sintió al vestir por primera vez la camiseta nacional, nos contesta:

—Fue una emoción parecida a la que sentí cuando debuté en el Barcelona. Es algo que no se puede expresar con palabras. Cuando me vi en el centro alineado con todas las figuras del fútbol nacional y empezaron a tocar el himno nacional, se me hizo un nudo en la garganta. Me juré a mí mismo dejarme la piel en el campo si era necesario, con tal de conseguir la victoria.

De su debut ante Escocia, le recordamos a Migueli una declaración del delantero escocés Jordan, en la que decía que si tuviera que volver a enfrentarse al gaditano, procuraría ponerse enfermo.

—Es una buena ocurrencia, aunque no sé por qué lo diría. Si yo le di algún golpe él me los multiplicó por tres. Yo tenía la misión de marcarle por alto y como este escocés es un hombre valiente, nuestros encontronos eran tremendos; si él se retiró lesionado, otro tanto me ocurrió a mí.

—¿Tú como jugador joven, ¿qué piensas de la incorporación de jugadores extranjeros a nuestro fútbol?

—Creo que nuestro fútbol no necesita de la cantidad, sino de la calidad que sólo unos cuantos poseen. Es un handicap sobre todo para la selección nacional con vistas a los próximos campeonatos mundiales, ya que la llegada de tantos jugadores puede frenar el desarrollo de la cantera nacional.

—Migueli, ¿por qué el Barcelona está siendo batido por equipos que sobre el papel son más inferiores, como Betis y Elche?

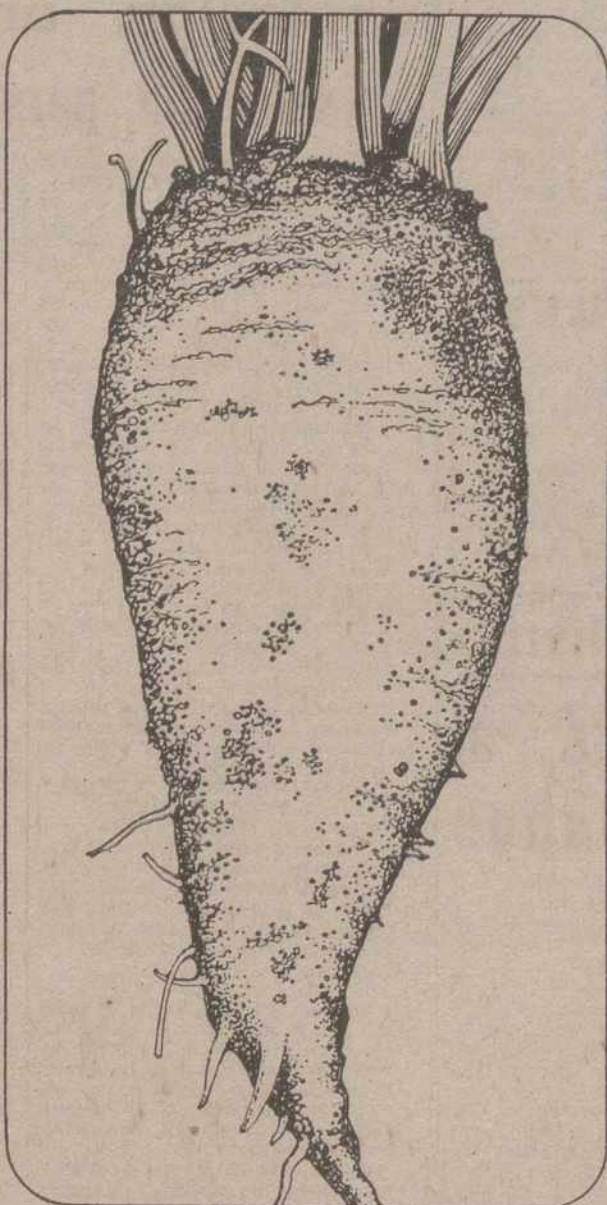
—Como tú bien has dicho, más flojos sobre el papel pero difíciles de ganar. No sé si estos equipos poseen el mismo empeño ante otros rivales que contra el Barcelona. Si así fuera sus seguidores deben estar tranquilos. También la suerte influyó en estos encuentros, ya que estando a punto de terminar, nos marcaron los goles que significó nuestra derrota. Nosotros tuvimos muchas más ocasiones que ellos que desgraciadamente no fructificaron.

—Por último Migueli, ¿dices definitivamente a la Liga, no?

Muchas cosas raras tendrían que ocurrir para que el Real Madrid no se proclamara campeón.

EUROPA PRESS

REMOLACHERO !



Para una escarda rentable y sin trabajo manual

Pyramin®

Herbicida selectivo de la remolacha

Es un producto BASF

Distribuido por:

zeltia agraria, s. a. y
BASF Española S. A.

BASF

Registrado por la D.G.P.A. con el número 10556/77 Categoría "B"

ANUNCIO VISADO POR LA JEFATURA PROVINCIAL DEL SERVICIO DE DEFENSA CONTRA PLAGAS E INSPECCION FITOPATOLOGICA DE PALENCIA

Por el lanzamiento de penalties

EL REAL MADRID eliminado de la Recopa

Belgrado, 19. — (Crónica de "Alfí")

Con esa ruleta rusa que es la fórmula del lanzamiento de penalties, el Estrella Roja de Belgrado ha eliminado esta noche al Real Madrid de la Copa de Europa de Campeones de la Copa de Fútbol, tras finalizar el tiempo reglamentario de 90 minutos con ventaja yugoslava de dos goles a cero. Lo que suponía el empate en la eliminatoria, puesto que el once madridista había vencido en el primer encuentro, en Madrid, por el mismo tanteo, y jugarse sin goles los treinta minutos de la prórroga, dividida en dos tiempos de quince minutos cada uno.

Fue Santillana, el ariete madridista, el que falló el penalty que le correspondió; el que hacía el número 14, ya que hubo siete lanzamientos por equipo.

Antes habían fallado sus series la sexta, Djorjevic, por los yugoslavos, y Benito por los madridistas, con sendos lanzamientos fuera del marco protegido, respectivamente, por Miguel Angel y O. Petrovic.

Jankovic convirtió el séptimo penalty yugoslavo, para corresponder

la suerte a Santillana. El delantero centro madridista tiró raso, pero al centro del marco, y O. Petrovic detuvo el disparo. Era la sentencia, que pone fuera de la Recopa al Real Madrid.

Así finalizó este encuentro de enorme dramatismo y emoción, en el que la figura ha sido el guardameta yugoslavo, O. Petrovic, autor de dos goles, uno durante los noventa minutos de penalty también, y otro en el lanzamiento de los resolutivos penalties. Autor de la parada al penalty de Santillana, que decidía la eliminatoria a favor de los yugoslavos, y de otras numerosas y felices intervenciones, a lo largo de los ciento veinte minutos que duró el juego.

Se llenó el estadio del Estrella Roja. Más de cien mil espectadores se apretaron en el graderío, en la fría tarde, para presenciar este gran partido, que ha colmado las ilusiones de los "hinchas" yugoslavos, aunque la resolución azarosa del match no en la realidad de las actuaciones de ambos equipos una igualada, resuelta por esa fórmula aleatoria que son los penalties.

Dirigió el encuentro el colegiado

inglés, Sr. Burns Kenneth, cuya actuación fue aceptable. En el penalty que señaló contra el Real Madrid, por falta de Breitner a Jankovic en el área grande madridista, consulto previamente con el árbitro antes de decretar el máximo castigo. Amonestó a Jankovic, Djorjevic, y a Camacho, siguió el juego de cerca y procuró cortar las brusquedades, sin conceder la ley de la ventaja cuando estimó que era más importante pitar la correspondiente falta.

Las alineaciones iniciales fueron: Real Madrid: Miguel Angel; Camacho, Benito, Del Bosque; Rubiñán, Velázquez, Netzer, Breitner, Aguilan, Santillana y Macanás.

En el segundo tiempo, Roberto Martínez sustituyó a Macanás.

Estrella Roja: O. Petrovic; Djorjevic, Eri, Radovick; Nikitovic, Baralic; V. Petrovic, Jankovic, Savic, Szuzic y Dzajic.

En la segunda parte, Nikovic sustituyó a Szuzic, y Filipovic a Dzajic.

LOS GOLES

La primera mitad finalizó con ventaja yugoslava de un gol a cero, marcado a los 34 minutos por Dzajic, de impecable cabezazo, rematando un centro de Jankovic. Este hábil y efectivo jugador se infiltró por la banda derecha, apuró la jugada y centró. Dzajic se lanzó al remate y cabeceó la pelota, para enviarla a la red de Miguel Angel, descolocando al guardameta madridista.

El segundo gol yugoslavo fue consecuencia de un penalty que el señor Burn Kenneth le pitó a Breitner. La jugada se produjo a los 13 minutos de la segunda parte. Jankovic pugnó con Breitner por un balón que llevaba el yugoslavo. Ambos entraron en el área grande. Breitner acció a Jankovic y este cayó al suelo. Fue el portero yugoslavo, O. Petrovic, quien lanzó el máximo castigo, con mucha habilidad y engañando a Miguel Angel, que se lanzó al lado opuesto a que entró el balón en su meta.

Con la ventaja yugoslava de dos goles a cero finalizó el tiempo reglamentario y se jugaron los treinta minutos de la prórroga, en la que no hubo goles, por lo que la eliminatoria se decidió con la reseñada tanda de penalties, y la eliminación del Madrid.

Un Real Madrid que terminó el partido más entero, con más fuerza, y que jugó la prórroga también con más potencia física y velocidad que su rival.

Hubo varias oportunidades excelentes de gol para el Real Madrid, como una de Velázquez a los 32 minutos; otra de Aguilan a los 34, con el portero prácticamente batido, y algunas más, indicativo de que el once madridista estuvo en esa segunda parte más entero que sus rivales, pero, terminado el tiempo reglamentario con empate en la eliminatoria,

se recurrió a la fórmula de los penalties. Recurso de lotería, con los jugadores cansados y destrozados sus nervios, y propicios cualquiera de ellos al fallo. Hubo tres: el de Djorjevic, el de Benito y el resolutivo de Santillana.

Así queda, pues, eliminado el Real Madrid de la Copa de Europa de Campeones de Copa, en los cuartos de final, y en un encuentro que no dirigió desde el banquillo el entrenador titular madridista, el yugoslavo Miljan Miljanic, entrenador precisamente que fue del Estrella Roja, y que no viajó a Belgrado, siendo sustituido en esos menesteres por su ayudante Antonio Ruiz.—Alfí.

Resultados de las competiciones europeas de fútbol

Madrid, 19. — Resultados registrados en los encuentros de fútbol jugados hoy correspondientes a la vuelta de los cuartos de final de las distintas competiciones europeas:

COPA DE EUROPA DE CLUBS

Atvidaberg (Suecia), 0; Barcelona, 3 (0-2). (Ya jugado).
Saint Etienne (Francia), 2; Ruch Chorzow (Polonia), 0 (2-3).
Anderlecht (Bélgica), 0; Leeds (Inglaterra), 1 (0-3).
Ararat Erevan (URSS), 1; Bayern Munich, 0 (0-2).

Se clasifican para las semifinales: Barcelona, S. Etienne, Leeds y Bayern Munich.

COPA DE VENCEDORES DE COPA

Estrella Roja (Yugoslavia), 2; Real Madrid, 0 (0-2). Se clasificó el equipo yugoslavo por los penalties.
Ferencváros (Hungría), 1; Malmeo (Suecia), 1 (3-1).
Benfica (Portugal), 1; Eintracht (Holanda), 2 (0-0).
Dynamo Kiev (URSS), 2; Bursaspor (Turquía), 0 (1-0).

Pasan a las semifinales: Estrella Roja, Ferencváros, Eintracht y Dynamo de Kiev.

COPA DE LA UEFA

FC Twente (Holanda), 2; Velez Mostar (Yugoslavia), 0 (0-1).
Hamburg (Alemania), 0; Juventus (Italia), 0 (0-2).
Amsterdam, 2; FC Colonia (Alemania), 3 (1-5).
Borussia Moenchengladbach, 3; Ostrava (Checoslovaquia), 1 (1-0).

Se clasifican: Twente Enschede, Juventus, Colonia y Borussia.—Alfí.

Pyramin
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO DE BASF ESPAÑOLA, S. A.
COMERCIAL **ANDA**
AVENIDA SIMON NIETO, 33 - PALENCIA

Pyramin
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO DE BASF ESPAÑOLA, S. A.
COMERCIAL **ANDA**
AVENIDA SIMON NIETO, 33 - PALENCIA



El Club Palentino, eliminado por el Real Oviedo

LOS TORNEOS PROVINCIALES INDIVIDUAL Y JUVENIL

Como presumíamos en nuestra información anterior, el Club Palentino no fue eliminado por el Real Oviedo (sección de ajedrez), por el tanto de 3 a 1, logrados en el partido de vuelta, que se jugó el pasado domingo en la segunda planta del Círculo Mercantil. Nepomuceno, a falta de un punto para ser maestro nacional y autor de varios libros de ajedrez, venció a nuestro maestro provincial Alfonso Alonso. Vidau, campeón asturiano se impuso a Miguel Gil, subcampeón provincial, y acordaron tablas a las cinco horas de juego con mucha igualdad en sus tableros. Rodríguez Uria y Quirós, con los juveniles palentinos que llevaron muy bien sus partidas desde la apertura. Roberto García Lafuente, campeón provincial actualmente y Mariano Gaité, que también ha sido campeón en varias pruebas. Además hay que destacar que Lafuente no perdió con Uria ni en esta segunda eliminatoria ni en la primera, que también logró empatar y consiguiendo el únicamente puntuar en Oviedo, donde ya les informamos ganaron los jugadores asturianos por tres y medio puntos, contra medio uno y medio, los palentinos. Seguramente que la tercera eliminatoria será el Club Parayas de Santander, contra el Real Oviedo, que conociendo la valía de ambos conjuntos pronosticamos como vencedor al citado club ovetense.

Por último les informamos que continúan jugándose en el Círculo Mercantil los torneos provinciales (individual y juvenil), siendo la puntuación de cada jugador que toma parte, la siguiente: En el campeonato juvenil va en primer lugar Roberto García, con cuatro puntos; segundo, Mariano Gaité, con 2 y una partida aplazada; tercero, José Gaité, con un punto, no habiendo puntuado aún Miguel Ángel García. En el provincial individual, los puntos alcanzados por cada jugador, es como sigue: Luis A. Herrero, 3 puntos y una partida aplazada; José Gaité, 2; Miguel García, 2 y otra aplazada; Mariano Gaité, 3; Francisco Ruiz, 2 y también una partida aplazada, no habiendo puntuado todavía Ignacio Pucheta. Como árbitros, alternaban en el juvenil los señores Alonso, Puenteblanco y Bleye, y en el individual, estos dos últimos, más Arcadio de la Hoz. Mucha prisa han de darse todos los jugadores que toman parte en ambas pruebas para poder finalizarlas antes del primero de abril, como exige la Federación Española que ha instruido a las federaciones re-

Sanciones de la semana

Un partido a Benito y Capón, por acumulación de amonestaciones

Multas a Barcelona, Elche y Córdoba

Madrid. — El Comité Nacional de Competición, de la Federación Española de Fútbol, en su reunión correspondiente a esta semana, ha adoptado, entre otros, las siguientes resoluciones:

Primera División

Jugadores:

Amonestación y multa a Amiano Marinellarena y Gloria Jordán (Espanol), por dirigirse al árbitro sin ser capitanes; Cobo González (Betis), por desconsideración con un contrario; Miguel Ángel González (R. Madrid), por pérdida de tiempo; Fernández Amado y Bita Martinán (Celta), e Idgoras Bilbao (R. Sociedad), Romero Robledo (Espanol), Rivas Rivas (Hércules) y Montero Castillo (Granada), por juego peligroso; Sánchez del Pozo (Betis); y Cuesta Martínez (Espanol), por incurrir en falta técnica.

Amonestación, con advertencia de suspensión y multa, a Ortega de Francisco (Murcia), por desconsideración hacia un contrario; Paul Breitner (R. Madrid), y Rodríguez

Perellón (Murcia), por juego peligroso; y Bita Martinán (Celta), y Martínez Diarte (Zaragoza), por incurrir en falta técnica.

Suspensión por un partido, a Benito Rubio (R. Madrid), y Capón González (At. Madrid), por acumulación de amonestaciones.

Clubs:

Multa a los clubs R. Sporting, Barcelona y Elche, por lanzarse alomchadillas al terreno de juego.

Árbitros:

Dar cuenta al Comité Nacional de Árbitros de la actuación del colegiado que dirigió el encuentro R. Zaragoza-Espanol, por si la estimara sancionable en el orden técnico.

Segunda División

Jugadores:

Amonestación y multa a Mellado Resina y Rodríguez González (Córdoba), López Llácer (Valladolid) y Claramunt Torres (Castellón), por dirigirse al árbitro sin ser capitanes; Lacrampe Bonilla (Sabadell), por desconsideración con un contrario; Rosa Cabrera (Tenerife), por pérdida de tiempo; Font Costa (S. Andrés), Puig Cossens (Cádiz), por juego peligroso.

Amonestación, con advertencia de suspensión y multa a Cortés Carballo (Oviedo), por dirigirse al árbitro sin ser capitán; Amarillo Xechichán (Valladolid), por desconsideración hacia un contrario; Alvarez Alonso (Oviedo), Gorostiaga Basaguren (León), por juego peligroso y Lacrampe Bonilla (Sabadell), por incurrir en falta técnica.

Suspensión por cuatro partidos, a Burguete Navarro (Córdoba), por agresión a un contrario, y por un partido, a Carrete Julián (Oviedo), y Estévez Tamayo (Tenerife), por acumulación de amonestaciones.

Clubs:

Multa al Córdoba, por lanzarse alomchadillas al terreno de juego.

Tercera División

Jugadores:

Suspensión por un partido a Contreras Pérez (León), García Collazo (Ferrol), Romero Paz (Torreón), Salazar Larrocococha (Getafe), Batres Valbuena (Moscardó), Rodríguez Bosmediano (Osasuna), García Erviti (Villarreal), Sastre Sabaté y Salas Puigdevall (Gerona), Revette Fernández (Villena), Navarro Ortega (Villarreal), Baleras Sánchez y López López (Cajella), Bertua Mauri (Orihuela), García Ledesma y Ballesteros Morales (Lleida), Vázquez Vázquez (Eldense), Peláez Gallardo (Marbella) y Ona Huelva (Melilla), por acumulación de amonestaciones, y Nieto Sánchez (Manresa), por igual motivo. — Añil.

Eddy Merckx, por sexta vez ganó la Milán - San Remo

San Remo (Italia), 19. — Por sexta vez, el campeón belga Eddy Merckx se adjudicó hoy el triunfo Milán-San Remo, de 288 kms.

Merckx se impuso en la meta de San Remo al "sprint" a un grupo de cinco corredores, entre ellos los italianos Moser y Conti y el belga Bruyere.

Con esta victoria, el belga establece un récord absoluto: es el primer extranjero que ha ganado seis veces la Milán-San Remo, después de sus victorias anteriores en 1966, 1967, 1969, 1971 y 1972. Sólo otro corredor, el italiano Girardengo, entre 1918 y 1928, logró la misma marca. — Añil.

EMPRESA DE AUTOMOVILES

PRECISA
CONTABLE CON EXPERIENCIA

SE EXIGE

- Título Mercantil o Economista.
- Conocimiento y experiencia en contabilidad y costos.
- Incorporación rápida.
- Exigimos ser muy responsables.

SE OFRECE

- Salario a convenir según aptitudes.
- Posibilidad de promoción a puestos superiores.
- Los interesados escriban a mano con historial detallado al Apartado 90. — PALENCIA.

Trofeo San José de ciclismo

Venció EDUARDO GOMEZ al sprint en Venta de Baños

Con buenos auspicios se inició el domingo la temporada ciclista en Palencia, disputándose el "Trofeo San José", para juveniles A y B, patrocinado por el Ayuntamiento de Venta de Baños, localidad donde se dio la salida a los participantes y donde también estuvo señalada la meta, después de un recorrido de 82 kilómetros por carreteras del Cerrano.

Decimos que buenos auspicios, porque tomaron la salida 50 corredores, llegados de las provincias de la región.

Digamos pronto, que la carrera fue controlada de principio a fin por los muchachos del G. D. Moliner de Valladolid; al poco de iniciarse la prueba, ya se destacaron cuatro corredores de este equipo, que harían juntos la carrera, mientras que otros de la misma formación hacían labor de contención en el "paquete", haciendo estériles los intentos de los chicos del "Galerías Florita" de Salamanca, por soldar distancias.

La clasificación de los primeros fue la siguiente:

1. Eduardo Gómez, G. D. Moliner, 1-28-35.
2. Alfredo Sabio, id., id.
3. Ignacio Cabo, id., id.
4. Alfonso J. Blanco, id., 1-26-58.

5. Isidoro Herrero, id., 1-28-00.
6. José A. Cabrero, id., id.
7. Santiago Aparicio, Cipisa, 1-29-00.
8. José González, G. Florita, id.
9. Julián San Máximo, id., id.
10. José Tomás Fuente, Moliner, id.

Añadamos que fue mucho el público que presenció la carrera; el concejal delegado de festejos, don Teófilo Rodríguez, hizo la entrega del trofeo al ganador; patrocinaron diversos premios San-Gar, Relia, Carracedo, Bar Quintan y Café Español. La guardia civil de Tráfico y la de Venta de Baños pusieron a contribución su eficacia para el éxito de la prueba.

NO-DO DE SUCECOS

Muere de un síncope AL SER ATRACADO

TRES MUERTOS y DIEZ HERIDOS al hacer explosión una fábrica de pirotecnia brasileña

Mueren 109 personas en NUEVA GUINEA a causa de una gripe

SUFRIÓ UN SÍNCOPE Y FALLECIÓ AL SER ATRACADO
La Plata (Argentina). — Un octogenario falleció ayer en La Plata víctima de un síncope al ser estafado cuando acababa de cobrar una cantidad de dinero.

La víctima, que todavía no ha podido ser identificada por la policía, llevaba 30.000 pesos en el bolsillo, producto de su jubilación reajustada, que acababa de retirar de un banco.

Camino de su casa, un falso joyero que le seguía los pasos le interceptó y le convenció para que le entregara el dinero a cambio de un reloj de bolsillo de oro y una cadena del mismo metal.

El anciano, cansado de esperar a la puerta de la casa del "vendedor" a que éste apareciera con el reloj y la cadena, entró en la misma y después de preguntarle a todos los inquilinos por el "joyero Bellomo", comprobó que nadie le conocía.

El jubilado se dirigió a presentar una denuncia en una comisaría, pero antes de llegar sufrió un síncope y falleció. — Efe.

EXPLOSIÓN: TRES MUERTOS Y DIEZ HERIDOS

Sao Paulo (Brasil). — Tres personas resultaron muertas y diez gravemente heridas a consecuencia de la explosión de varios barriles de pólvora en los depósitos de una fábrica de fuegos artificiales en Jacaré, a 60 kilómetros de Sao Paulo.

Un portavoz de los equipos de bomberos, que acudieron al lugar del suceso informó que puede haber más cadáveres, bajo los escombros de la planta. La explosión, añadió, comenzó en un camión que estaba siendo descargado por el conductor, que murió instantáneamente.

El área de la planta de fuegos artificiales es superior a cinco mil metros cuadrados y las vivien-

das más próximas, quedan a más de un kilómetro de distancia.

CHILE: TREINTA VIVIENDAS INCENDIADAS

Santiago de Chile. — Un violento incendio destruyó ayer tarde

unas treinta casas en el suburbio de La Cisterna, resultando carbonizada una anciana de 65 años, y heridas varias personas más.

Se ignora hasta el momento, el origen del incendio, unas ciento

treinta personas han perdido la mayor parte de sus bienes.

EPIDEMIA DE GRIPE: 109 MUERTOS

Port Moresby. — Una epidemia de gripe de las altiplanicies sureñas de Papua, Nueva Guinea, ocasionó la muerte de 109 personas durante los últimos tres meses, según ha informado el Ministerio de Salud. — Efe-Reuters.

MUERE AL CAER EN UN DEPOSITO DE HARINA

Chambersburg (Pensilvania). — Un hombre que estaba realizando trabajos de mantenimiento en un molidora, cayó desde una altura de 15 metros en un depósito de harina y pereció asfixiado.

Un equipo especial rescató al cadáver de Raymond Schrum, de 20.000 kilogramos de harina. La caída de Schrum se debió al parecer a la pérdida del equilibrio mientras realizaba sus trabajos. — Efe.

FRUSTRAN UN ATENTADO

Guatemala. — La voladura de una de las plantas energéticas de la empresa eléctrica de Guatemala, manifestadora, cayó desde una altura de 15 metros en un depósito de harina y pereció asfixiado.

Un equipo especial rescató al cadáver de Raymond Schrum, de 20.000 kilogramos de harina. La caída de Schrum se debió al parecer a la pérdida del equilibrio mientras realizaba sus trabajos. — Efe.

Un detallado informe entregado ayer por la policía a los dos jueces, cuya realización debía efectuarse a finales de esta semana, y por los que guardan prisión cinco nombres bajo acusación de atentado y asalto frustrado, mas asociación ilícita con fines delictivos.

Los cinco nombres de la lista, los que los guardianes de la misma dieron aviso de la presencia cotidiana de varios hombres, que parecían tomar medidas del sector.

Destacados agentes especiales, lograron comprobar que los cinco nombres, Cleotilde González y Manuel Campos preparaban un atentado contra las instalaciones.

Algo semejante sucedió en el "Bank Of America", donde los capturados, Hugo Rolando Gómez y Gustavo Salvador Marroquín, se preparaban para atacar a los empleados en ventanilla al ver que entraban continuamente sin realizar ninguna gestión determinada.

Estos últimos capturados confesaron ya — al decir de la policía — que preparaban un atentado "como nunca se había visto en Guatemala". — Efe.

TRAGICO SINO

Bariloche, Río Negro (Argentina). — Un empleado de banco iba a volar en el avión "Fokker" de la fuerza aérea que se estrelló el domingo cerca de esta ciudad provocando la muerte instantánea de sus 55 ocupantes, y al no conseguir plaza viajó en coche y murió al volcar el vehículo.

La estremecedora noticia se conoció ayer.

Ricardo Altí, argentino, de 39 años, casado, contador del banco de Comercio de Bariloche, no logró plaza en el avión y decidió hacer el viaje en coche desde Neuquén.

Al llegar a un lugar conocido con el nombre de "La Cincunada", a 47 kilómetros de Junín de los Andes, el automóvil, que conducía Andrés Catalán, residente en Bariloche, efectuó una falta manobra y volcó.

Altí, perseguido por su dramático destino, murió en el acto, Catalán resultó grave y permanece internado en un hospital local.

30 NAUFRAGOS DE UN BUQUE GRIEGO INCENDIADO

Puerto Madero Chubut (Argentina). — Los 30 tripulantes del buque griego "Kountouriadis" que se incendió el pasado sábado, llegaron ayer a este puerto a bordo de la nave de la misma bandera "Atlánticos", informó oficialmente ayer tarde la prefectura naval de Argentina.

El capitán del buque accidentado informó a la prensa que el buque había quedado abandonado con fuego a bordo, y con una temperatura de 45 grados, lo que complicó su rescate como imposible.

Asimismo, hizo saber que el cadáver del tripulante Bachavli, Nícolao, muerto como consecuencia de las quemaduras recibidas, fue abandonado en el buque en llamas. — Efe.

293 "criminales de guerra" chinos, en libertad

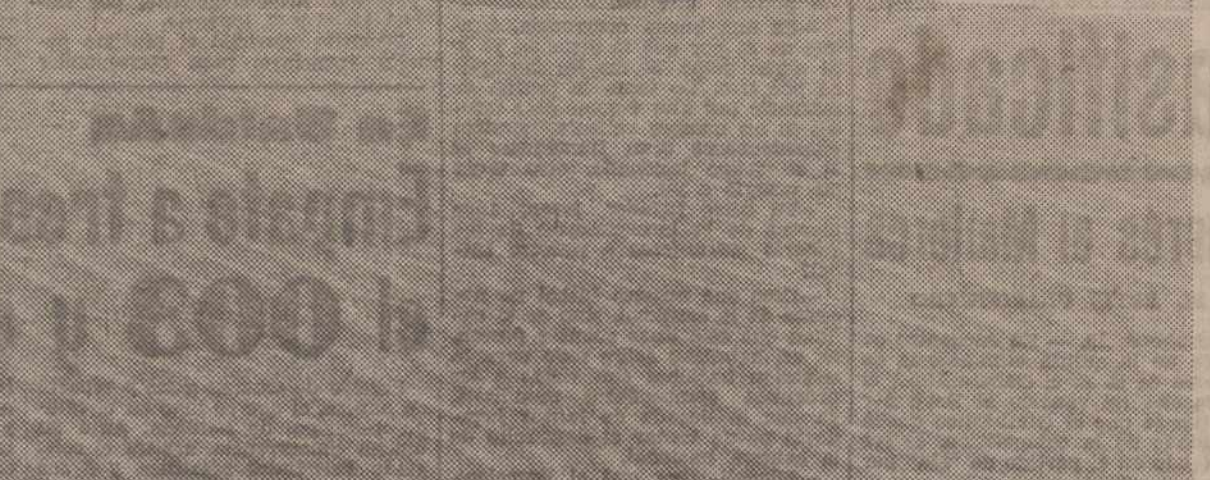
Pekín, 20. — El "Diario del Pueblo" inserta hoy una lista parcial de los "criminales de guerra" puestos en libertad ayer en virtud de una amnistía.

El periódico inserta un total de 293 nombres, en su mayor parte de antiguos altos oficiales del ejército de Chiang Kai Shek, todos ellos miembros del partido nacionalista que vive gobernando en la isla de Formosa desde 1949.

También inserta la fotografía de los oficiales de mayor graduación de los puestos en libertad, que es Huáng Wei, antiguo comandante en jefe del duodécimo ejército nacionalista, quien aparece recibiendo la noticia de la amnistía.

Los puestos en libertad serán reconocidos por los dirigentes del Gobierno y del partido, quienes los obsequiarán con un banquete, cuya fecha aún está por determinarse.

España, país de contrastes.



En una geografía de contrastes, Land Rover Santana es siempre el mismo.

Concesionario:
VICAUTO, S. A.
Cardenal Cisneros, 1-5 - Tel. 72 00 50 - PALENCIA

Land Rover Santana, para las tierras de España

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR

D. Federico García Ovejero

que falleció en Palencia el día 21 de marzo de 1974

Después de recibir los Santos Sacramentos

D. E. P.

Sus apenados sobrinos Eugenio y Fermín García Alonso y María Amparo García Carrancio, y demás familia,

Suplican una oración por su eterno descanso.

La misa que se celebre el día 21, a las once y media de la mañana, en la Capilla de Jesús Nazareno, será aplicada por el eterno descanso de su alma.

Una historia de política-ficción

¿Está vivo el príncipe Borghese?

Según un «informador» de los carabinieri la persona que murió en Cádiz no era el líder fascista

Roma, 20. — «Es una historia de política-ficción», ha comentado un portavoz del palacio de la justicia romano, ante las revelaciones de que el príncipe Junio Valerio Borghese, presunto responsable del fallido golpe de Estado de diciembre de 1970, está vivo. Es decir, que no fue el patrio romano la persona que falleció en Cádiz (España) a finales de agosto de 1974.

Esta teoría se encuentra en un informe redactado por los carabinieri y presentado al fiscal adjunto de Roma Claudio Vitalone, quien, desde 1971, se ocupa del sumario sobre las actividades del grupo neofascista «Frente Nacional», cuyo principal líder era el príncipe Junio Valerio Borghese. Según la citada versión, desarrollada por el «marechal» de los carabinieri Nicola Jaconone, la persona fallecida en Cádiz era un sosias del líder de la extrema derecha italiana, cuyo parecido era tan real que incluso los hijos procedieron a identificarlo con el príncipe Junio Valerio Borghese.

Pone de relieve el autor del informe que cuenta con garantías e indicios ciertos de que el príncipe Borghese está aún vivo, en la más absoluta clandestinidad, preparando una nueva acción subversiva.

La credibilidad de esta historia, basada al parecer en las noticias dadas por un «informador» de los carabinieri es considerada por los jueces como casi nula. Para el aspecto más paradójico de este caso es que la prueba más fácil para comprobar la veracidad o falsedad de esta historia, proceder a la exhumación del cadáver —enterrado en la basílica de Santa María la Mayor de Roma— resulta prácticamente imposible. A ello, niegan los familiares del príncipe Borghese, pero, además, existen precisas normas de derecho canónico que prohíben la apertura de la tumba, sin contar los obstáculos jurídicos y administrativos que una medida del género hallaría.

Junio Valerio Borghese falleció el 28 de agosto, pocos días después de haber realizado un viaje a Santiago de Chile, en compañía de Stefano Della Chiaie, considerado como uno de los principales líderes neofascistas.

tas italianas. Después de dos días de hospitalización, por unos dolores estomacales, el patrio romano falleció de pancreatitis aguda, con procesos hemorrágicos. Ya a los pocos días de su muerte se especuló con la posibilidad de que hubiese podido ser envenenado. Esta tesis se basaba en el testimonio del doctor Giovanni Micallio, médico de confianza del príncipe Borghese, quien le había reconocido pocos días antes de la muerte, considerando que el estado era «totalmente satisfactorio». — Efe.

SITUACION EN PORTUGAL

Los socialistas, contra la suspensión de los partidos de extrema izquierda

Los comunistas piden la reorganización de las fuerzas militarizadas

Lisboa, 20. — La suspensión de las actividades para la Reorganización del Partido del Proletariado (MRPP, de tendencia maoísta), y de la Alianza Obrera Campesina (AOC, marxista-leninista), hace temer por el futuro de las libertades democráticas en Portugal, según un comunicado del partido.

«El partido socialista, añade el comunicado, ha considerado siempre que la libertad de los otros partidos era tan importante como su propia libertad y esta decisión se puede interpretar como selección».

«El dejar fuera de la ley debe alcanzar únicamente a los partidos que sirven realmente de cobertura y elementos fascistas o a maniobras octra-revolucionarias», concluye el comunicado. — Efe.

Según cálculos de la «Fiat» actualmente existe un stock de 245.000 vehículos inventados y al ritmo de producción actual, para fines de este trimestre se llegará a los 280.000 vehículos, límite este superior en 50.000 unidades.

En un comunicado de su Comité Central hecho público hoy el partido comunista afirma que «es urgente imponer el respeto del orden democrático, desmontando cualquier actividad conspiradora e impidiendo con medidas adecuadas la multiplicación de actos violentos y de violaciones de la nueva legalidad».

El partido comunista subraya que «la feroz campaña anticomunista» de los meses pasados fue una de las etapas del proceso que culminó en la tentativa del pasado día 11 de marzo.

En el mismo comunicado, el Comité Central del «PC» reitera sus reservas sobre la continuidad del Partido Popular Democrático en la coalición gubernamental. El «PC» está siendo acusado en estos días por el partido comunista y algunas organizaciones sindicales de «complotar a otras fuerzas democráticas».

Por la Organización Sindical

GARCIA CARRERO, consejero nacional del MOVIMIENTO

Madrid, 20. — Melitino García Carrero, ha sido proclamado consejero nacional del Movimiento, en representación de la Organización Sindical por el apartado C) del artículo 13 de la Ley Orgánica del Movimiento y de su Consejo Nacional.

Quedará investido de la condición de consejero nacional una vez cumplidas las formalidades de rigor, con los deberes y atribuciones dimanantes de la Ley Orgánica del Estado Ley de Cortes, Ley Orgánica del Movimiento y de su Consejo Nacional y demás disposiciones vigentes.

Así lo dispone un decreto de la Secretaría General del Movimiento que hoy inserta el «Boletín Oficial del Estado». — Cifra.

DECLARACIONES DEL GENERAL GALVAO DE MELO

Lisboa, 20. — «El 11 de marzo no pasó de ser una cosa de aldeanos», afirmó el general Galvaio de Melo, que en algún momento fue considerado como uno de los responsables del intento de contragolpe militar de la semana pasada en Lisboa.

El general Galvaio de Melo, que permaneció detenido unos días en la ciudad de Viseu, donde estaba el 11 de marzo, se encuentra ahora en Lisboa en absoluta libertad y presentó anoche un nuevo libro escrito por él y titulado «Rumbo hacia la dignidad».

El general, que fue miembro de la Junta de Salvación Nacional hasta la crisis del 28 de septiembre, añadió «el miedo y la confusión determinaron la intención». Y preguntado sobre si fue en realidad un golpe de la izquierda, dijo que «si yo estuviese a la izquierda, si yo estuviese en el golpe, lo hubiese hecho mejor».

«Si la Patria precisa de mis servicios, no puedo ahorrar sacrificios de ninguna especie», dijo sobre su posible candidatura en unas futuras elecciones presidenciales en Portugal.

El general se presenta a las próximas elecciones como candidato independiente por Viseu, a pesar de la ruptura de la coalición «CDS/PPC», después de la suspensión de este último, miembro de la que el general Galvaio de Melo se encontraba muy próximo. — Efe.

Según cálculos de la «Fiat» actualmente existe un stock de 245.000 vehículos inventados y al ritmo de producción actual, para fines de este trimestre se llegará a los 280.000 vehículos, límite este superior en 50.000 unidades.

En un comunicado de su Comité Central hecho público hoy el partido comunista afirma que «es urgente imponer el respeto del orden democrático, desmontando cualquier actividad conspiradora e impidiendo con medidas adecuadas la multiplicación de actos violentos y de violaciones de la nueva legalidad».

MUERE D. JAIME DE BORBON

Era el segundo hijo varón de Alfonso XIII

Saint Gall (Suiza), 20. — Don Jaime de Borbón y Battenberg, segundo hijo varón del rey de España don Alfonso XIII, ha fallecido a las 04.20 hora española de esta madrugada en Saint Gall.

En el momento del fallecimiento, se hallaban junto al duque de Segovia, sus hijos don Alfonso de Borbón y Dampierre, duque de Cádiz, y don Gonzalo de Borbón y Dampierre.

El funeral se celebrará el lunes próximo en la iglesia del Sagrado Corazón de Lausana. — Efe.

COMUNICADO OFICIAL

Saint Gall (Suiza), 20. — Poco después del fallecimiento de don Jaime de Borbón y Battenberg, esta madrugada, el profesor Dr. Weber del hospital cantonal de Saint Gall, hizo público el siguiente comunicado: «Su Alteza Real el Infante don Jaime de Borbón y Battenberg, duque de Segovia, ha muerto hoy 20 de marzo de una hemorragia cerebral producida por un accidente ocurrido el 25 de febrero de 1975». — Efe.

Don Jaime de Borbón y Battenberg, segundo hijo varón de Su Majestad Alfonso XIII y Victoria Eugenia, nació en el Palacio de la Granja el 23 de junio de 1908.

En 1933 renunció a sus derechos a la corona, que le correspondían por el fallecimiento de su hermano mayor don Alfonso de Borbón y Battenberg, príncipe de Asturias, en favor de su otro hermano don Juan conde de Barcelona.

Al instalarse la República, don Jaime contaba 22 años y, como el resto de la familia real, emprendió el camino del destierro. En 1956, con motivo del Año Santo, visita España y posteriormente, vuelve de nuevo a España, en marzo de 1972, para asistir a la boda de su hijo primogénito don Alfonso de Borbón Dampierre, con la señorita María del Carmen Martínez Bordiu y Franco, hija de los marqueses de Villaverde y nieta de Su Excelencia el Jefe del Estado.

S. A. R. don Jaime de Borbón, duque de Segovia, había contraído matrimonio en 1935 con la aristócrata italiana doña Emmanuela de Dampierre, de la cual tuvo dos hijos don Alfonso, duque de Cádiz, y don Gonzalo. — Efe.

Según cálculos de la «Fiat» actualmente existe un stock de 245.000 vehículos inventados y al ritmo de producción actual, para fines de este trimestre se llegará a los 280.000 vehículos, límite este superior en 50.000 unidades.

En un comunicado de su Comité Central hecho público hoy el partido comunista afirma que «es urgente imponer el respeto del orden democrático, desmontando cualquier actividad conspiradora e impidiendo con medidas adecuadas la multiplicación de actos violentos y de violaciones de la nueva legalidad».

En una ciudad argentina

Las abejas atacaron un cortejo fúnebre

La mayoría de sus integrantes zambulleron en las aguas de un canal

San Juan (Argentina), 20. — Tres enjambres de abejas que habitaban en otros tantos nichos del cementerio 25 de Mayo de esta ciudad, atacaron ayer en tromba a un cortejo fúnebre, dispersándolo y obligando a la mayoría de sus integrantes a zambullirse de cabeza en las aguas de un canal cercano.

Dos personas que no fueron lo suficientemente rápidas para acogerse al refugio de las frías aguas del canal tuvieron que ser atendidas de sus picaduras en un hospital de la zona.

El ataque de los enfurecidos himenópteros se produjo durante el sepelio de Washington Manizaga, cartero de vecino y funcionario del departamento de Sarmiento, próximo a esta ciudad del noroeste argentino.

El cortejo había avanzado a paso de procesión hasta llegar a tres nichos desocupados, en el interior de los cuales se habían instalado las abejas, que se cernieron en picado sobre los acompañantes en cuestión de segundos.

En otras incursiones, las abejas atacaron a dos buques, cinco y otros animales domésticos que encontraban en un corral de esta ciudad. — Efe.

Según cálculos de la «Fiat» actualmente existe un stock de 245.000 vehículos inventados y al ritmo de producción actual, para fines de este trimestre se llegará a los 280.000 vehículos, límite este superior en 50.000 unidades.

En un comunicado de su Comité Central hecho público hoy el partido comunista afirma que «es urgente imponer el respeto del orden democrático, desmontando cualquier actividad conspiradora e impidiendo con medidas adecuadas la multiplicación de actos violentos y de violaciones de la nueva legalidad».

Según cálculos de la «Fiat» actualmente existe un stock de 245.000 vehículos inventados y al ritmo de producción actual, para fines de este trimestre se llegará a los 280.000 vehículos, límite este superior en 50.000 unidades.

En un comunicado de su Comité Central hecho público hoy el partido comunista afirma que «es urgente imponer el respeto del orden democrático, desmontando cualquier actividad conspiradora e impidiendo con medidas adecuadas la multiplicación de actos violentos y de violaciones de la nueva legalidad».

Seis orejas en la última corrida fallera

Seis orejas en la última corrida fallera

Valencia, 19. — Quinta y última corrida de la semana fallera. Tiempo lluvioso. Tres cuartos de plaza.

Toros de «Torrestrella» que dieron buen juego.

Paco Camino en su primero, faena breve para pinchazo y estocada. Palmas. En su segundo, faena muy torera sobre ambas manos, estocada. Ovación, dos orejas, petición de rabo, vuelta y saludos.

Ángel Teruel, a su primero le pone tres pares de banderillas entre aplausos, faena con pases de todas las marcas. Estocada. Ovación, dos orejas, vuelta y saludos. En su segundo, faena lucida. Una estocada. Ovación, petición y vuelta.

Paco Alcalde, en su primero coloca tres pares de banderillas, uno al quiebro. Faena valiente, con circulars y naturales, pinchazo en hueso, para una estocada. Ovación, dos orejas y vuelta. En el que cerró plaza, prende tres buenos pares de banderillas. Faena con derechazos y el de pecho, para pinchazo y una casi entera, descabello. Palmas.

Palomo y Damaso salen a hombros.

Valencia, 19. — Cuarta corrida de fallas celebrada hoy a las doce por haber sido suspendido ayer tarde a causa de la lluvia.

Toros de Juan Branco Nuncio, de Portugal, que dieron buen juego. Al so más de tres cuartos de plaza, a pesar del frío y tiempo lluvioso.

Palomo Linares, faena variada y artística. Por no tener suerte con la espada pierde trofeos. Tres pinchazos y estocada. Palmas.

A su segundo, faena sobre ambas manos a con de la muleta, para terminar de media en su sitio y descabello. Ovación, una oreja y vuelta.

La CIA intentó rescatar un submarino nuclear soviético hundido

Washington, 20. — Un submarino nuclear soviético se hundió en abril de 1970 en el Atlántico, a unos 640 kilómetros de las costas españolas y la Unión Soviética sospechó aparentemente que los Estados Unidos intentaban sacarlo a flote para estudiarlo.

Esto es lo que se supo hoy de fuente bien informada, que añadió que desde la segunda guerra mundial se han hundido aproximadamente una docena de submarinos soviéticos.

La fuente agregó que no se sabe que los Estados Unidos hayan intentado rescatar secretos que estuviesen a bordo de tales submarinos hasta la operación descubierta hoy de recuperación en el Pacífico.

El submarino que se hundió en 1970 había sido observado anteriormente por aviones norteamericanos cuando era remolcado por barcos de superficie rusos. Días más tarde, los aviones norteamericanos apercebraron los barcos de superficie soviético y dos grandes manchas de petróleo, un navío y la rotura de sus depósitos.

Inmediatamente después, los rusos estacionaron un barco hidrográfico en la zona en un aparente gesto para evitar que los navíos norteamericanos apareciesen por los parajes.

Según estas fuentes, el submarino nuclear ruso fue recientemente retirado de su lugar de hundimiento a 800 pies de profundidad.

El submarino que la CIA intentó rescatar, pertenecía, según estas fuentes, a la clase más vieja y primitiva de las cuatro clases de submarinos soviéticos que transportan misiles y que fueron construidos entre 1958 y 1962.

Por su parte los Estados Unidos han perdido dos submarinos nucleares en el Atlántico. El «Thresher» y el «Scorpion», que eran ambos submarinos de ataque sin misiles.

Aunque un barco de la marina norteamericana inspeccionó las inmediaciones de los lugares en donde se hundieron los navíos, los Estados Unidos no han hecho ningún intento para sacarlo a la superficie o para recuperar los cadáveres de más de 200 marineros que murieron en ellos. — Efe.

Según cálculos de la «Fiat» actualmente existe un stock de 245.000 vehículos inventados y al ritmo de producción actual, para fines de este trimestre se llegará a los 280.000 vehículos, límite este superior en 50.000 unidades.

SE NECESITAN:

- ❖ AJUSTADORES de MATRICES
- ❖ TORNEROS
- ❖ ELECTRICISTAS y
- ❖ TRAZADORES

a nivel de oficiales de 1.ª.

RETRIBUCION SEGUN VALIA DEMOSTRADA

DIRIGIRSE A:

LA FARGA CASANOVA, S. A.

APARTADO DE CORREOS, 7

REINOSA- (SANTANDER)

Oficina Comarcal de Colocación.

Rfe. 197-S-9.

Los franceses temen que se repita el mayo de 1968

La violencia, problema que más preocupa

París, 20. — «Temor de un nuevo mayo 68, pero con una intencionalidad de Giscard d'Estaing», así resume el diario «Le Figaro» los resultados del último sondeo mensual de la opinión pública, que por su cuenta ha efectuado un organismo especializado. Y en titulares a seis columnas, escribe: «La violencia, creciente preocupación de los franceses».

Según dicho sondeo, el 62 por 100 de las personas interrogadas dieron opiniones favorables a la actuación del presidente Giscard d'Estaing, mientras que la proporción el mes pasado fue del 61 por 100.

Entre las personalidades del Gobierno, la más popular es Simone Veil, ministra de Sanidad —y principal promotor de la ley sobre el aborto—, (59 por 100), seguida de François Giroud, secretario de Estado para la condición femenina (49 por 100), del primer ministro, Jacques Chirac (47 por 100), y del ministro de Estado y el Interior, Michel Poniatowski (44 por 100).

La mitad de las personas, objeto del sondeo, piensa que las cosas tienden a ir peor, mientras que la proporción de pesimistas era sólo del 46 por 100 el mes pasado.

En los problemas que más preocupan a los franceses, se hallan en primer término la violencia y el desarrollo de la criminalidad, casi tan temidos como la inflación y el desempleo, que son los otros dos motivos predominantes de inquietud. — Efe.

Según cálculos de la «Fiat» actualmente existe un stock de 245.000 vehículos inventados y al ritmo de producción actual, para fines de este trimestre se llegará a los 280.000 vehículos, límite este superior en 50.000 unidades.

404 PLAZAS-Desde 18 años - SOBRE 300.000 PESETAS

CUERPO ADMINISTRATIVO MINISTERIOS

Convocadas Oposiciones por la PRESIDENCIA DEL GOBIERNO en Turnos LIBRE y RESTRINGIDO.-AMBOS SEXOS.-Desde 18 años, sin límite máximo de edad.-Título (para Turno Libre) Bachiller Superior o equivalente.-EN POCOS MESES PUEDE HACER UNA MAGNIFICA CARRERA. EJERCICIOS FACILES que puede preparar en su domicilio con nuestros Textos.-NUEVAS CONTESTACIONES.-Pidanos URGENTE (antes del día 27). Programa con impresos oficiales de instancia, RELACION DE VACANTES y amplios informes.-Dirijase a:

«JURISPERICIA», Jardines, 3. MADRID-14

ATENCION

Se hacen nivelaciones y excavaciones: se dispone de tractores con trallazas de 25 a 6 m³ y quimás retro-excavadoras.

Estrada, 20. Teléfono, 7.237

PALENCIA

La misión Kissinger, al borde del fracaso

(Viene de primera página)

La misión de Kissinger le trajo a Asuan (Egipto) a primera hora de la tarde para realizar una visita a Sadat que podría ser el primer paso para un acuerdo con respecto a una tregua entre las tropas israelíes y egipcias.

La misión de Kissinger le trajo a Asuan (Egipto) a primera hora de la tarde para realizar una visita a Sadat que podría ser el primer paso para un acuerdo con respecto a una tregua entre las tropas israelíes y egipcias.

La misión de Kissinger le trajo a Asuan (Egipto) a primera hora de la tarde para realizar una visita a Sadat que podría ser el primer paso para un acuerdo con respecto a una tregua entre las tropas israelíes y egipcias.

La misión de Kissinger le trajo a Asuan (Egipto) a primera hora de la tarde para realizar una visita a Sadat que podría ser el primer paso para un acuerdo con respecto a una tregua entre las tropas israelíes y egipcias.

La misión de Kissinger le trajo a Asuan (Egipto) a primera hora de la tarde para realizar una visita a Sadat que podría ser el primer paso para un acuerdo con respecto a una tregua entre las tropas israelíes y egipcias.

Conversaciones FRANCO-SOVIETICAS

Moscú, 20. — Han comenzado hoy en esta capital conversaciones entre el presidente del Consejo de Ministros de la URSS, Alexei Kosyguin y el ministro de Asuntos Exteriores Andrei Gromyko y el primer ministro de Francia, Jacques Chirac, que llegó a Moscú ayer en una visita oficial a invitación del Gobierno de este país. — Efe.

EL MUNDO DEL DISCO

Por WENCESLAO PEREZ GOMEZ

LA FIGURA DE LA SEMANA

EL RESURGIMIENTO DE LED ZEPPELIN



Led Zepelin, un grupo que evoluciona hacia la calidad. (Foto Pyresa)

Led Zepelin, está considerado como el grupo más popular del mundo. Después de varios meses de ausencia discográfica y artística, retornan al mundo de la popularidad con un álbum doble que, según los críticos, es espectacular por los cuatro costados, titulado «Physical Graffiti». Todo el material musical, es nuevo y repleto de las innovaciones a las que ellos nos acostumbramos con cada aparición, logrando una evolución hacia la calidad muy apreciable. Este es el motivo, por el que esta semana, ocupan nuestro espacio.

APUNTES PARA UNA BIOGRAFIA

En Estados Unidos, en el año 1968, se formó Led Zepelin, como escisión del conjunto The Yardbirds, que obtuvo en los cuatro años anteriores a aquella fecha, una enorme popularidad. Los componentes de Led Zepelin, al fundarse, fueron, nada más ni nada menos que Jimmy Page, John Paul Jones, Robert Plant y John Bonham. El primer álbum del grupo, se editó inmediatamente obteniendo un éxito rotundo y mostrando el nuevo sonido de la música vanguardista, con ideas y sonidos diferentes. El poder de retención del público, hace que el conjunto edite rápidamente su segundo álbum, que se mantuvo por espacio de varios meses en el primer puesto de las listas norteamericanas. Sin embargo, en tercer disco de larga duración, retuvo un poco la fuerza del grupo, aunque en él, se

LOS TRES SUDAMERICANOS: Primer «DISCO DE ORO» en 12 años

* DOS MILLONES Y MEDIO DE DISCOS, SE HAN VENDIDO DEL POPULAR CONJUNTO EN NUESTRO PAIS, DURANTE ESE TIEMPO

* ENTRE SUS EXITOS MAS IMPORTANTES SE ENCUENTRAN «CARTAGENERA», «ME LO DIJO PEREZ», «LA BANDA DOMINGUERA», «LA CHEVECHA» Y «GIBRALTAREÑA»

Por Wenceslao PEREZ GOMEZ

Desde hace doce años, aproximadamente, Los Tres Sudamericanos —Alma María, Castro Dario y Johnny—, están permanentemente junto al público español con sus canciones. Temas más o menos comerciales, que han logrado encontrar el favor de ese público. Melodías que, verán tras verán, han invadido playbacks y piscinas, bailes y discotecas, haciéndose populares. Los culpables de ese éxito, han sido estos tres artistas, que un día, hace doce años, vinieron a España y aquí se quedaron. Ahora, para conmemorar las ventas de sus discos, que han ascendido a una cifra considerable —más de 2.500.000 copias—, se les ha galardonado con un «disco de oro». Al finalizar el acto, en el curso del cual se les hizo entrega del preciado trofeo, hablaron para PYRESA:

—Este premio para nosotros —declara Dario—, supone un estímulo, no una meta, porque la meta nunca llega, debido a que cada vez que actuamos, queremos hacerlo con tanta perfección —y grabando lo mismo—, que parece que siempre estamos comenzando. Por eso, este «disco de oro», supone un aliciente en nuestra carrera y una gran satisfacción.

PEQUEÑA HISTORIA

—¿Cuántos años lleváis juntos? —Responde Alma María, una guapa mujer y voz femenina del grupo. —Formamos el grupo en 1959, pero no debutamos oficialmente hasta el 10 de enero de 1960. O sea, que el grupo, tiene exactamente quince años de vida. —¿Cómo surgió la idea de fundar el conjunto? —El conjunto nació un poco en plan de broma, —continúa diciendo Alma María—. Yo había terminado Magisterio, Johnny estaba estudiando Arquitectura y Castro Dario estaba finalizando la carrera de Derecho. Éramos tres amigos de toda la vida y todos los días, nos reuníamos en casa de alguno de nosotros para cantar. Varios de nuestros com-



Alma María, Castro Dario y Johnny, son los «Tres Sudamericanos» (Foto PYRESA)

pañeros, nos alentaron para formar el grupo. Un buen día, acordamos grabar a un estudio privado, una serie de canciones, para probarlos nosotros mismos que podíamos servir para la canción. Esa cinta grabada, fue a parar a las manos de un productor argentino, de una importante firma y, nos contrataron, cosa que al principio nos sorprendió. Fuimos a Argentina y grabamos allí, nuestro primer disco de larga duración y así empezó todo.

—¿Qué era lo que cantabais, en vuestros comienzos?

—Comenzamos cantando folklóre hispanoamericano. —Interviene Johnny—. Me acuerdo perfectamente que la primera canción que grabamos, era un tema paraguayo titulado «Quiero besar tus manos». Pero, después de transcurrir algún tiempo, pasamos a dedicarnos a cantar folklóre y canción ligera, de cara al mercado comercial.

—¿Cuándo llegasteis a España?

—Después de estar actuando en grandes programas de radio y «cara al público» en Buenos Aires, por espacio de cerca de tres años, fue en el año 62, cuando llegamos a este país. Veníamos contratados por un empresario madrileño, para actuar en Madrid, Barcelona y Bilbao durante tres meses de contrato que se programaron a seis, para después actuar por la casi totalidad de Europa y Oriente Medio. En 1963, volvimos a España y una vez finalizado nuestro contrato, regresamos a Suramérica, con objeto de continuar nuestra carrera allí. Después de trabajar durante ocho meses en televisión y radio, en 1964 llegamos a España para quedarnos definitivamente.

—¿Cuál fue la primera canción que grabasteis en España?

—Fue en nuestro primer viaje, cuando hicimos la primera grabación aquí. Por aquel entonces, se estrenaba la película «Tombola». Nos gustó el tema central de este filme y lo grabamos. Hubo suerte, porque constituyó un éxito, pequeño, pero éxito al fin y al cabo.

LOS EXITOS

—Durante estos doce años afeccionados en España, ¿cuántos éxitos habéis tenido? —Voy a citar «Cartagenera», «Cuando salí de Cuba», «Me lo dijo Pérez», «La banda borracha», «La banda dominguera», «La chevecha», «Gibraltar», «Funeral del labrador», «Pulpa de tamarindo», en fin, innumerables canciones han sido las que hemos popularizado.

—¿Cuál es la base de vuestro triunfo?

—Contesta Dario. —Realmente, no lo sabemos. Puede que sea que nos entregamos totalmente en nuestras actuaciones y grabaciones. También, nuestro estudio constante, que es lo que verdaderamente hace un artista.

Dr. J. A. Ledo Pozueta

Trastornos circulatorios
Periféricos, Cirugía Vascular
S. Ildefonso, 3-2º. Telf. 237874
VALLADOLID

Por vez primera en España

LABELLE: Ritmo en color

"No podemos compararnos con ningún grupo femenino. Somos distintas a todos"

El popular trio americano, triunfó en su actuación única en nuestro país

Se las conoce con el sobrenombre de las divas del rock revolucionario. Son tres muchachas norteamericanas, de color, llamadas Patty, Sarah y Nona. Bajo el nombre genérico de «Labelle», han creado un grupo que, en estos días, está causando sensación en Europa y, en Estados Unidos, con un tema titulado «Lady Marmalade», «Voulez vous coucher avec moi, ce soir», canción que ha servido para darles a conocer en España. Y a España, han llegado para actuar —únicamente en Madrid—, con el fin de hacer llegar su música y su ritmo al público español.

—Nosotras, no hemos fundado el grupo, ayer, como aquel que dice —declara Patty al empezar a charlar—. Nuestra fundación data de 1961. Nos llamábamos «Patty Labelle and the Bluebelles».

—¿Cómo surgió el grupo?

—Estábamos actuando, por una parte Sarah y Nona, cantando soul y r & b, en varios clubs. Por otro lado, cantábamos juntas Cindy Birdsong y yo. Un buen día, después de una larga conversación, pues coincidíamos actuando en el mismo sitio, decidimos unírnos. Luego, en 1967, Cindy pasó a formar parte de «Las Supremes», y nosotras tres, cambiamos la denominación del grupo «Labelle», que es el actual.

—¿Vuestro estilo es el mismo actualmente, que cuando érais «Patty Labelle and the Bluebelles»?

—No, ni mucho menos. Nuestro estilo actualmente, ha dado un giro



Nona, Patty y Sarah, componentes de «Labelle». — (Foto PYRESA)

de 180 grados. Ahora, hacemos canciones sobre temas sociales, de amor. Quienes nos hayan escuchado anteriormente y lo hagan ahora, podrán comprobar la diferencia.

COMPARACIONES

Hay un dicho que reza que «las comparaciones son odiosas». Pero nosotros, hemos sentido la tentación de hacer comparaciones, dentro de

los grupos femeninos norteamericanos de color, que actualmente son populares en USA. Por ello, preguntamos a Patty:

—¿Sois mejores que «Three De Greese»?

—Creo, sin falsa modestia, que los dos grupos poseemos bastante calidad. (Continúa en la página siguiente)

Hay que ahorrar
¡Aún queda un buen esmalte que no ha llegado a las nubes!

Valrápido

solo cuesta 175 ptas.

VALENTINE RAPIDO

Esmaite sintético brillante de gran calidad.

VALENTINE

Primera Marca Europea (su Droguería la sabe)

RENE SIMARD el nuevo Elvis Presley

CATORCE AÑOS; CANADIENSE; FIGURA MUNDIAL Y 25.000 DOLARES POR FUNCION

Le encantan los trenes eléctricos; los automóviles teledirigidos y (mucho menos) las Matemáticas

Lleva vendidos 10 millones de discos

YA HA DEBUTADO EN EL OLYMPIA DE PARIS

Por C. H.

A los 14 años de edad, el canadiense cobra la cifra de 25.000 dólares por concierto. Y como protagonista, ha interpretado ya tres filmes. Este fenómeno infantil está apadrinado artísticamente por Frank Sinatra. Estados Unidos. Lleva vendidos 10 millones de discos, a una cadencia superior a la de los Beatles y a Elvis Presley, en su apogeo. Y sin embargo, el pequeño y célebre René, «no ha perdido la cabeza». En Quebec, donde muestran orgullosos al niño, dicen que se comporta siempre muy correcto y prudente y que a pesar de ello no se parece en nada a un adulto ni a un muchacho que recite de memoria una lección. No es tampoco un «ídolo prefabricado», sino un chico sencillo y natural como cualquier otro de sus años. Pero se distingue de ellos, en que posee dos cualidades importantísimas: una voz extraordinaria y un agudo sentido del espectáculo. Cuando no está trabajando en el escenario, sus diversiones son todavía los trenes eléctricos y algo menos, las matemáticas, por las que siente mucha afición. Nació René, el 28 de febrero de 1961, en Chicoutimi, provincia de Quebec (Canadá). En su familia no existen antecedentes artísticos. Pero ya a los 9 años, comenzó a poseer un deseo irresistible de subir a las tablas y cantar ante el público. Su padre Jean Rock y su madre, Gabriella, no contrariaron los gustos de su hijo, que a los diez años, participaba en numerosos concursos radiofónicos. Cierta día, un director teatral, paró su atención en las dotes extraordinarias para la escena y en la voz del pequeño, proponiéndole a sus padres, grabar un disco. Varios meses después, el niño canadiense, estaba convertido en primera figura de la canción. Actuando en Las Vegas, cantó como «extra» en el «show» de Frank Sinatra, que empezó a interesarse por René. Participa en el Festival de Tokio, de carácter internacional, obteniendo el Gran Premio del mismo, así como un premio especial, que Sinatra ofreció al mejor artista. Aparte de los miles de dólares ganados por Simard, la organización japonesa del Festival,



RENE SIMARD

obsequióle con un reloj de oro ornado con 22 diamantes. De inmediato, el niño triunfador, adquirió un indudable y sólido prestigio mundial. Los Rock tienen estos hijos: Odette (20 años); Lina (19 años); Nathalie (5 años); Martin (17 años); Régis (14 años); René (14 años) y Jean Roger (10 años). Uno de la familia, acompaña siempre al estupendo cantante niño, en sus viajes por América y Europa, aparte de una preceptora, Claudine, que se ocupa de cuanto el pequeño genio artístico necesita. Además le da clase de francés; inglés; geografía y matemáticas. No es René muy aficionado a estudiar, pero no obstante desearía ser arquitecto. Su mundo actual, es el del espectáculo. En un escenario y con el micrófono en la mano, es dichoso, el más importante niño del mundo y el que más dinero gana, en 1975.

Los deportes le encantan, sobre todo el «hockey». El esquí; la natación y el beisbol. También le gusta

la sobremanera la fotografía. Adora a sus dos perros «Anibal» y «Jube», pequeños y juguetones.

Ante el famoso chiquillo, hay dos acontecimientos que le esperan y le ilusionan: en breve, una película con Liz Taylor y más tarde, su larga «tournee» por Australia.

René Simard, ha conquistado el «tout Paris», con dos galas magníficas en el inalcanzable «Olympia», nada menos. Ha causado asombro a los profesionales cantantes y a los músicos de Francia, país del que ha dicho el afectuoso y joven artista: «Me gusta este país, que nos ha dado nuestra sangre, apellidos e idioma». A este «niño-prodigio» no le atrae la cocina exquisita y preferiere el tipo de comida norteamericana, así como de los dulces y postres. Como todo adolescente excepcional y con espíritu distinto a los demás de su edad, René, sustenta en los actos de su vida cotidiana, criterios que le caracterizan. Es cariñoso; espontáneo; con un gran sentido del humor y aunque oye que le llaman «monstruo sagrado del «show», él solo piensa que cumple con obligaciones, como cualquier otra persona. Su club de «fans» en Nueva York, cuenta con 28.000 chicas. Y tiene pendiente para el verano de 1975, actuaciones en la URSS.

A la cabeza de los cantantes americanos, por sus ganancias enormes y los millones de discos vendidos, René Simard lleva impresados 12 discos (diez de 30 centímetros y 2 «long plays»). Sus canciones más célebres y cotizadas son: «Ne compezes les roses» y su «long-play» de Navidad. Se le considera como un nuevo «Elvis Presley». El montaje de sus «shows», ha superado a los de Sinatra, Presley y los Beatles; Elton Crosby y Cliff Richard; Johnny Halliday y Mireille, por su fastuosidad. El chico canadiense aparece cantando, sobre una torre de 6 metros de altura, vestido con gran elegancia y rodeado de un conjunto coral masculino y otro femenino, que integran en total 45 personas. Canta magníficamente y es, en escena, un pequeño Jerry Lewis, por lo simpático y fulgurante como actor.

FERROCARRIL Y CARRETERA

EL AUTOMOVIL BASE DEL TRANSPORTE

La carretera, cada vez más fundamental

Ferrocarril o carretera. Tren o automóvil. ¿Es que se puede disociar estas dos realidades? ¿Se las puede enfrentar? Hubo un tiempo en el que el ferrocarril no tenía rival, porque estaba solo para ciertas demandas del viajero. Pero los tiempos evolucionaron, y apareció el automóvil como una exigencia de los avances tecnológicos. Una industria nueva, para la producción en serie de los vehículos de motor, ha dinamizado todos los países que querían ser algo más que un competidor, ciertamente activo, que daba respuesta a las necesidades del hombre moderno. El automóvil se generalizó, aspiración de millones de ciudadanos.

Y es ahora cuando los partidarios del ferrocarril reconocen que se durmieron. Y tratan de enfrentar esas dos realidades. (Tres, si contamos con la navegación, y cuatro, si incluimos el tráfico aéreo). Existe una competencia desigual entre los medios básicos de transporte, se ha dicho. Existe también —esto no se ha dicho— una desigual ayuda a unos medios y a otros que, curiosamente, suele ir contra la realidad de la oferta y la demanda.

UN REFERENDUM
PERMANENTE: «Si al automóvil pasó la edad de oro del ferrocarril. Las circunstancias no daban opción para elegir otro medio en tráfico terrestre. Un paralelismo, no exacto, encontraríamos también entre el barco y el avión. Hoy, en cambio, hay que atender a la demanda que, según las estadísticas, no dejan lugar a la duda.

A. TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS
(en millones)
Año: 1960; ferrocarril, 7.341 (46% por 100); carretera, 7.919 (54% por 100); aéreo, 429 (27 por 100); millones de viajero-kilómetro, en coche particular, 8.384.
Año: 1970; ferrocarril, 13.300 (36% por 100); carretera, 21.750 (59% por 100); aéreo, 1.780 (4% por 100); millones de viajero-kilómetro, en coche particular, 59.416.
Año: 1980; ferrocarril, 17.873 (27% por 100); carretera, 41.608 (63% por 100); aéreo, 6.478 (9% por 100); millones de viajero-kilómetro, en coche particular, 187.500.

Tanto en números absolutos como relativos, se observa que las tendencias del público están a favor del automóvil, que le ofrece una serie de ventajas que difícilmente puede dar el ferrocarril. A pesar del trato preferencial que recibe por parte de los Estados, el tren pierde terreno. Aumenta, ciertamente, su tráfico de viajeros, pero no en la proporción del movimiento de los habitantes (791 kms. por español, en 1960; 2.843, en 1970; y 6.771 kms.-año, en 1980).

Tren y automóvil, casi igualados en 1960, con el 46% y el 54% por 100, respectivamente. Tren y automóvil, 10 años después, con notoria ventaja del último. En términos cuantitativos, la competencia quedará reflejada así:

B. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (en millones de toneladas-kilómetro)
Año: 1960; ferrocarril, 7.128 (22% por 100); carretera, 8.977 (28% por 100); otros medios, 15.912 (49% por 100).
Año: 1970; ferrocarril, 9.640 (14% por 100); carretera, 26.474 (40% por 100); otros medios, 30.000 (44% por 100).
Año: 1980; ferrocarril, 13.660 (14% por 100); carretera, 65.532 (49% por 100); otros medios, 52.000 (39% por 100).

El transporte de mercancías por carretera vence también a otros medios de transporte, en este momento y en las expectativas para el futuro. No solamente se observa una ventaja, sino que ésta aparece como espectacular en los años que se aproximan.

SI, PERO NO

Esta parece, en muchas ocasiones, la política que se sigue en materia de transportes. El sí, pero no. Desde que se popularizó el automóvil y aumentó el número de camiones y de autobuses, se ha podido comprender que este medio de transporte goza de las simpatías de buen número de ciudadanos. En su mayoría dicen «sí». Y el Estado lo reconoce. Lástima que, a renglón seguido, aparezca un pero, muchos peros. «El automóvil —podemos leer— ha coadyuvado de modo notable al desarrollo del país. PERO también ha creado dificultades a los medios de transporte competitivos...». «Los transportes de mercancías serán organizados», (Leyes de Ordenación y de Coordinación, que el propio Plan de Desarrollo califica de «decisivamente proteccionistas del ferrocarril»). «Es evidente que el automóvil privado es un componente importante del bienestar social. PERO también es cierto que su desmesurada expansión y utilización determina importantes afectaciones de recursos para la construcción del vehículo, su explotación y la modernización de las carreteras...». «La solución más razonable... no poner trabas a su expansión. PERO sí habría que imponer limitaciones a su uso...».

Si, pero no. Y, como fondo, una preocupación constante por el ferrocarril, y por algún otro medio de transporte colectivo. Es forzar la demanda en una sola dirección cuando en ésta no se ofrece nada que sea económico, cómodo, rápido, ágil y fluido. Cualidades que, sin duda, está ofreciendo la incompetencia.

LOS PROBLEMAS DE LA INFRAESTRUCTURA

«El problema básico de la infraestructura —dice el III Plan de Desarrollo. Comisión de Transportes, es

el de lograr de modo continuo y permanente la perfecta adecuación de estado y las características de las carreteras con las exigencias del tráfico que previsiblemente han de soportar». Problemas de conservación y de construcción.

En el caso de que tuviéramos que asignar el tráfico de 1980 a la red de carreteras existente o en construcción en 1971, la intensidad sería igual a la capacidad vial, con velocidades de circulación muy bajas y detenciones temporales. En 1.900 kilómetros de «circulación forzada» se

produciría el colapso inevitablemente. La solución podría ser 1.900 kilómetros de autopistas. (El Ministerio de Obras Públicas baraja la cifra de 3.000 kms. para la misma fecha).

Como quiera que sea, está claro que cualquier medio de transporte necesita una infraestructura vial suficiente y adecuada al parque y vehículos y al tráfico, no sólo de este momento, sino previsto. Limitar el uso, además de ser una medida escasamente política, podría provocar graves repercusiones económicas y sociales.

—Eleva la longitud de la red primaria a 7.000 kms. para 1975.
—Mantener en servicio, para la misma fecha, 1.100 kms. de autopistas.
—Planes regionales selectivos.
—Actuaciones en todas las redes arteriales de las grandes áreas metropolitanas y áreas urbanas.
—Transformación de 4.000 kms. de firme de macadam.

Mientras tanto, si se cumplieron las previsiones sobre el tráfico por carretera, pasando de 46.290 millones de vehículos-km. a 61.636 millones. Y el parque automovilístico, que creció desde las 4 millones de vehículos, a casi los 7 millones cuando el año, este último del III Plan de Desarrollo.

—Cada ha sido el mayor éxito en vuestra carrera artística?
—Creo que sin duda alguna, «Lady Marmalade» ha sido nuestro mayor éxito comercial; pero el éxito que nos ha satisfecho de una manera total, fue nuestra canción en el Metropolitan Opera House, de Nueva York, ya que se unieron a nosotros un grupo de niños negros, que cantaron nuestras canciones. Esto, supuso una gran emoción y suponemos que un enorme triunfo.

—¿Volveréis a España?
—Nos ha gustado mucho este país. Esperamos que próximamente recorreremos, con nuestro espectáculo, varias capitales para que el público español pueda vernos en directo.

En efecto, ver en directo a «Labelle», es un auténtico espectáculo. Ellas han venido a España con un nuevo concepto del espectáculo, que va más allá del sonido y que llega hasta el espectáculo total. Un concepto que será la base del rock que dará calor a la frígida perfección técnica, de la música que nos espera en el futuro. —(PYRESA).

Wenceslao PEREZ GOMEZ

—¿Habéis tenido problemas con esta canción en algún país?
—Únicamente, hemos tenido pequeños problemas, pero todos han sido resueltos. Quiero hacer constar, que

—¿Cómo ha sido el interpretar en francés «Voulez vous coucher avec moi»?
—En un principio lo cantamos así, porque el compositor del tema es de origen francés. Nosotros lo escuchamos, y no entendíamos el significado del título, pero nos gustó el ritmo y el sonido, y pensamos que sería un buen tema para añadir a nuestro repertorio.

—¿Habéis tenido problemas con esta canción en algún país?
—Únicamente, hemos tenido pequeños problemas, pero todos han sido resueltos. Quiero hacer constar, que

—¿Cómo ha sido el interpretar en francés «Voulez vous coucher avec moi»?
—En un principio lo cantamos así, porque el compositor del tema es de origen francés. Nosotros lo escuchamos, y no entendíamos el significado del título, pero nos gustó el ritmo y el sonido, y pensamos que sería un buen tema para añadir a nuestro repertorio.

SI, PERO NO

Esta parece, en muchas ocasiones, la política que se sigue en materia de transportes. El sí, pero no. Desde que se popularizó el automóvil y aumentó el número de camiones y de autobuses, se ha podido comprender que este medio de transporte goza de las simpatías de buen número de ciudadanos. En su mayoría dicen «sí». Y el Estado lo reconoce. Lástima que, a renglón seguido, aparezca un pero, muchos peros. «El automóvil —podemos leer— ha coadyuvado de modo notable al desarrollo del país. PERO también ha creado dificultades a los medios de transporte competitivos...». «Los transportes de mercancías serán organizados», (Leyes de Ordenación y de Coordinación, que el propio Plan de Desarrollo califica de «decisivamente proteccionistas del ferrocarril»). «Es evidente que el automóvil privado es un componente importante del bienestar social. PERO también es cierto que su desmesurada expansión y utilización determina importantes afectaciones de recursos para la construcción del vehículo, su explotación y la modernización de las carreteras...». «La solución más razonable... no poner trabas a su expansión. PERO sí habría que imponer limitaciones a su uso...».

Si, pero no. Y, como fondo, una preocupación constante por el ferrocarril, y por algún otro medio de transporte colectivo. Es forzar la demanda en una sola dirección cuando en ésta no se ofrece nada que sea económico, cómodo, rápido, ágil y fluido. Cualidades que, sin duda, está ofreciendo la incompetencia.

LOS PROBLEMAS DE LA INFRAESTRUCTURA

«El problema básico de la infraestructura —dice el III Plan de Desarrollo. Comisión de Transportes, es

el de lograr de modo continuo y permanente la perfecta adecuación de estado y las características de las carreteras con las exigencias del tráfico que previsiblemente han de soportar». Problemas de conservación y de construcción.

En el caso de que tuviéramos que asignar el tráfico de 1980 a la red de carreteras existente o en construcción en 1971, la intensidad sería igual a la capacidad vial, con velocidades de circulación muy bajas y detenciones temporales. En 1.900 kilómetros de «circulación forzada» se

produciría el colapso inevitablemente. La solución podría ser 1.900 kilómetros de autopistas. (El Ministerio de Obras Públicas baraja la cifra de 3.000 kms. para la misma fecha).

Como quiera que sea, está claro que cualquier medio de transporte necesita una infraestructura vial suficiente y adecuada al parque y vehículos y al tráfico, no sólo de este momento, sino previsto. Limitar el uso, además de ser una medida escasamente política, podría provocar graves repercusiones económicas y sociales.

—Eleva la longitud de la red primaria a 7.000 kms. para 1975.
—Mantener en servicio, para la misma fecha, 1.100 kms. de autopistas.
—Planes regionales selectivos.
—Actuaciones en todas las redes arteriales de las grandes áreas metropolitanas y áreas urbanas.
—Transformación de 4.000 kms. de firme de macadam.

Mientras tanto, si se cumplieron las previsiones sobre el tráfico por carretera, pasando de 46.290 millones de vehículos-km. a 61.636 millones. Y el parque automovilístico, que creció desde las 4 millones de vehículos, a casi los 7 millones cuando el año, este último del III Plan de Desarrollo.

—Cada ha sido el mayor éxito en vuestra carrera artística?
—Creo que sin duda alguna, «Lady Marmalade» ha sido nuestro mayor éxito comercial; pero el éxito que nos ha satisfecho de una manera total, fue nuestra canción en el Metropolitan Opera House, de Nueva York, ya que se unieron a nosotros un grupo de niños negros, que cantaron nuestras canciones. Esto, supuso una gran emoción y suponemos que un enorme triunfo.

—¿Volveréis a España?
—Nos ha gustado mucho este país. Esperamos que próximamente recorreremos, con nuestro espectáculo, varias capitales para que el público español pueda vernos en directo.

En efecto, ver en directo a «Labelle», es un auténtico espectáculo. Ellas han venido a España con un nuevo concepto del espectáculo, que va más allá del sonido y que llega hasta el espectáculo total. Un concepto que será la base del rock que dará calor a la frígida perfección técnica, de la música que nos espera en el futuro. —(PYRESA).

Wenceslao PEREZ GOMEZ

—¿Habéis tenido problemas con esta canción en algún país?
—Únicamente, hemos tenido pequeños problemas, pero todos han sido resueltos. Quiero hacer constar, que

—¿Cómo ha sido el interpretar en francés «Voulez vous coucher avec moi»?
—En un principio lo cantamos así, porque el compositor del tema es de origen francés. Nosotros lo escuchamos, y no entendíamos el significado del título, pero nos gustó el ritmo y el sonido, y pensamos que sería un buen tema para añadir a nuestro repertorio.

—¿Habéis tenido problemas con esta canción en algún país?
—Únicamente, hemos tenido pequeños problemas, pero todos han sido resueltos. Quiero hacer constar, que

—¿Cómo ha sido el interpretar en francés «Voulez vous coucher avec moi»?
—En un principio lo cantamos así, porque el compositor del tema es de origen francés. Nosotros lo escuchamos, y no entendíamos el significado del título, pero nos gustó el ritmo y el sonido, y pensamos que sería un buen tema para añadir a nuestro repertorio.

SI, PERO NO

Esta parece, en muchas ocasiones, la política que se sigue en materia de transportes. El sí, pero no. Desde que se popularizó el automóvil y aumentó el número de camiones y de autobuses, se ha podido comprender que este medio de transporte goza de las simpatías de buen número de ciudadanos. En su mayoría dicen «sí». Y el Estado lo reconoce. Lástima que, a renglón seguido, aparezca un pero, muchos peros. «El automóvil —podemos leer— ha coadyuvado de modo notable al desarrollo del país. PERO también ha creado dificultades a los medios de transporte competitivos...». «Los transportes de mercancías serán organizados», (Leyes de Ordenación y de Coordinación, que el propio Plan de Desarrollo califica de «decisivamente proteccionistas del ferrocarril»). «Es evidente que el automóvil privado es un componente importante del bienestar social. PERO también es cierto que su desmesurada expansión y utilización determina importantes afectaciones de recursos para la construcción del vehículo, su explotación y la modernización de las carreteras...». «La solución más razonable... no poner trabas a su expansión. PERO sí habría que imponer limitaciones a su uso...».

Si, pero no. Y, como fondo, una preocupación constante por el ferrocarril, y por algún otro medio de transporte colectivo. Es forzar la demanda en una sola dirección cuando en ésta no se ofrece nada que sea económico, cómodo, rápido, ágil y fluido. Cualidades que, sin duda, está ofreciendo la incompetencia.

LOS PROBLEMAS DE LA INFRAESTRUCTURA

«El problema básico de la infraestructura —dice el III Plan de Desarrollo. Comisión de Transportes, es

PROPOSITOS DEL III PLAN DE DESARROLLO

Dentro de unos meses, en este año, se cierra el III Plan de Desarrollo. Es bueno recordar ahora los objetivos que se propuso en materia de transportes por carretera.

—Eleva la longitud de la red primaria a 7.000 kms. para 1975.
—Mantener en servicio, para la misma fecha, 1.100 kms. de autopistas.
—Planes regionales selectivos.
—Actuaciones en todas las redes arteriales de las grandes áreas metropolitanas y áreas urbanas.
—Transformación de 4.000 kms. de firme de macadam.

Mientras tanto, si se cumplieron las previsiones sobre el tráfico por carretera, pasando de 46.290 millones de vehículos-km. a 61.636 millones. Y el parque automovilístico, que creció desde las 4 millones de vehículos, a casi los 7 millones cuando el año, este último del III Plan de Desarrollo.

LOS COMPROMISOS DE OBRAS PUBLICAS

Según el informe del subsecretario («Nuevo Diario», 19-2-75), la contratación de obras nuevas ascendió a 77.000 millones de pesetas del total previsto de 95.000 millones. Resulta curioso que, mientras a Renfe y Feve se destinan 20.000 millones de pesetas, para carreteras sólo se presupuestan 15.000 millones.

La desproporción se manifiesta, mucho más a la vista de la realidad de cada medio. Añadida que el automóvil crea más riqueza que el ferrocarril, 72.036 millones de pesetas contra 17.134 millones, en 1971.

Y no vale decir que el usuario de la carretera circula por una infraestructura que normalmente ha costado la Comunidad. El automóvil paga mayores impuestos que ningún otro sector. Sólo el impuesto de lujo y el de aruso y disfrute, dan de sí más que suficiente para todas las atenciones de carreteras que se proyecta, y sobra dinero.

Después, por otra parte, que el ferrocarril ha de hacer frente directamente a sus propios gastos de infraestructura, (así debiera ser), es echar un capote a Renfe. Simplemente. —(PYRESA).

En el análisis de las causas que motivaron una tal recesión del sector, Lynn Townsend hace referencia a la carestía de la gasolina, a la incertidumbre política, a las mayores tasas de intereses, a la inflación y a las presiones de la Administración para que el consumidor gaste menos y ahorre más.

En enero de este año, la producción norteamericana de automóviles descendió en un 30 por ciento, en relación con el mismo mes del año anterior.

En Estados Unidos, la crisis del automóvil se acentúa, a pesar de los esfuerzos de los constructores y de los concesionarios. En febrero, la producción ha experimentado una baja del 32 por ciento con relación a los dos primeros meses de 1974. Por marcas, la más afectada ha sido Chrysler, con una baja del 51 por ciento; le sigue Ford, con el 49 por ciento menos y el 17 por ciento, en General Motors. Esta constructora, por otra parte, hará una emisión de Obligaciones por 600 millones de dólares, para hacer frente a la coyuntura.

Paradójicamente, los norteamericanos siguen produciendo los coches de gran cilindrada, mientras que los pequeños no encuentran compradores.

Aunque la producción española de automóviles, en enero 75, es inferior a la del mismo mes en los dos años anteriores, marca una recuperación en cuanto al mes anterior. El aumento se cifra en un 33 por ciento. Las ventas interiores fueron de 33.052 vehículos (42.116, en enero 74), y las exportaciones absorbieron un total de 8.454 vehículos (11.824, en enero del año anterior).

SI, PERO NO

Esta parece, en muchas ocasiones, la política que se sigue en materia de transportes. El sí, pero no. Desde que se popularizó el automóvil y aumentó el número de camiones y de autobuses, se ha podido comprender que este medio de transporte goza de las simpatías de buen número de ciudadanos. En su mayoría dicen «sí». Y el Estado lo reconoce. Lástima que, a renglón seguido, aparezca un pero, muchos peros. «El automóvil —podemos leer— ha coadyuvado de modo notable al desarrollo del país. PERO también ha creado dificultades a los medios de transporte competitivos...». «Los transportes de mercancías serán organizados», (Leyes de Ordenación y de Coordinación, que el propio Plan de Desarrollo califica de «decisivamente proteccionistas del ferrocarril»). «Es evidente que el automóvil privado es un componente importante del bienestar social. PERO también es cierto que su desmesurada expansión y utilización determina importantes afectaciones de recursos para la construcción del vehículo, su explotación y la modernización de las carreteras...». «La solución más razonable... no poner trabas a su expansión. PERO sí habría que imponer limitaciones a su uso...».

Si, pero no. Y, como fondo, una preocupación constante por el ferrocarril, y por algún otro medio de transporte colectivo. Es forzar la demanda en una sola dirección cuando en ésta no se ofrece nada que sea económico, cómodo, rápido, ágil y fluido. Cualidades que, sin duda, está ofreciendo la incompetencia.

LOS PROBLEMAS DE LA INFRAESTRUCTURA

«El problema básico de la infraestructura —dice el III Plan de Desarrollo. Comisión de Transportes, es

Ante las vacaciones de Semana Santa...

Decálogo del buen conductor

Normas de tipo mecánico, legal y de conducción en orden a la seguridad

Por RAFAEL ESCAMILLA
D. D. A. (Defensa del Automovilista)

Estamos a las puertas de las primeras vacaciones del año. Para muchos conductores, quizá sean estos permisos de Semana Santa los que se deparen la posibilidad del primer gran viaje del año, al volante de su automóvil. Han transcurrido los primeros meses, fríos, desapeñados, enquistados tal vez en los pequeños arrastros por ciudad o alrededores y ese posible viaje a la costa, o a la montaña o a otra ciudad, va a sumir a muchos en situaciones si no desconocidas, si olvidadas o al menos impracticadas.

En nuestro propósito de ser útiles a los automovilistas, vamos a ofrecerles una serie de sugerencias —se huye deliberadamente de la expresión consejo —por lo que tiene de paternalista —para poner en práctica en esos viajes de minivacaciones que se avecinan. No son, por descontado, todas las sugerencias que cabría dar, porque la lista se haría interminable; pero si son lo suficientemente trascendentes como para que, con ellas, cumplidas a rajatabla, se consiga un índice de seguridad muy estimado.

Se han seleccionado diez de cada uno de los tres aspectos que en mayor medida inciden en la seguridad automovilista: mecánico, legal y de conducción. Así hemos formado lo que podríamos llamar un triple decálogo del buen conductor. Nuestro

deseo, huelga decirlo, es que aprovechen al máximo.

PRIMER DECALOGO (MECANICA)

I.—Antes de emprender un viaje, revisar el estado de los neumáticos, tanto en lo que se refiere a la profundidad del dibujo como al estado de las bandas y costados de la goma, que no debe presentar cortes. La presión ha de ser la que señala el fabricante para cada coche, sin modificarla caprichosamente, y ha de ajustarse antes de rodar mucho, es decir, con los neumáticos aún fríos.

II.—Conviene revisar el nivel del agua de los vasos de la batería. Con toda seguridad se le va a exigir mucho esfuerzo a la batería y los electrolitos —mezcla de agua destilada y ácido— deben tener el nivel óptimo.

III.—Revisar, antes de emprender el viaje, el estado de todas las luces, tanto de alumbrado como de señalización: las primeras han de estar bien reguladas para que no deslumbran por su altura de enfoque y las de señalización —intermitencia o aparea— por su importancia a efectos de seguridad en las maniobras.

IV.—El limpiaparabrisas habrá de usarse y mucho, con toda seguridad. Asegúrese que funciona bien, que las escobillas barren en su totalidad sin dejar cercos deslumbradores y que el depósito del agua detergente

de él día 5 de marzo, la normal va de ahora, al cambio, 20,52 pesetas. La «Super», queda en 21,16 pesetas.

En Suiza las ventas de los principales productos petroleros han descendido en un 11,3 por ciento. Es la primera vez, desde la terminación de la Guerra Mundial, que se alcanza un tal descenso. Como causas, se citan la limitación de las ventas, los precios del carburante, los altos impuestos, y sobre todo, la voluntad del consumidor obligado a hacer economías.

Por otra parte, se han vendido 200.000 coches nuevos, cifra que representa un descenso, en relación con el año anterior, de 14,7 por 100.

El presidente de la «Chrysler», el tercer constructor USA de vehículos automóviles, anuncia cortes en la producción, después que la firma registrase en 1974 pérdidas por 52 millones de dólares. Se espera que durante este primer trimestre, de 1975, la empresa tenga pérdidas, pero la recuperación puede iniciarse a partir de la primavera, una vez introducidas las medidas que reduzcan la producción.

En el análisis de las causas que motivaron una tal recesión del sector, Lynn Townsend hace referencia a la carestía de la gasolina, a la incertidumbre política, a las mayores tasas de intereses, a la inflación y a las presiones de la Administración para que el consumidor gaste menos y ahorre más.

En enero de este año, la producción norteamericana de automóviles descendió en un 30 por ciento, en relación con el mismo mes del año anterior.

En Estados Unidos, la crisis del automóvil se acentúa, a pesar de los esfuerzos de los constructores y de los concesionarios. En febrero, la producción ha experimentado una baja del 32 por ciento con relación a los dos primeros meses de 1974. Por marcas, la más afectada ha sido Chrysler, con una baja del 51 por ciento; le sigue Ford, con el 49 por ciento menos y el 17 por ciento, en General Motors. Esta constructora, por otra parte, hará una emisión de Obligaciones por 600 millones de dólares, para hacer frente a la coyuntura.

Paradójicamente, los norteamericanos siguen produciendo los coches de gran cilindrada, mientras que los pequeños no encuentran compradores.

Aunque la producción española de automóviles, en enero 75, es inferior a la del mismo mes en los dos años anteriores, marca una recuperación en cuanto al mes anterior. El aumento se cifra en un 33 por ciento. Las ventas interiores fueron de 33.052 vehículos (42.116, en enero 74), y las exportaciones absorbieron un total de 8.454 vehículos (11.824, en enero del año anterior).

SI, PERO NO

Esta parece, en muchas ocasiones, la política que se sigue en materia de transportes. El sí, pero no. Desde que se popularizó el automóvil y aumentó el número de camiones y de autobuses, se ha podido comprender que este medio de transporte goza de las simpatías de buen número de ciudadanos. En su mayoría dicen «sí». Y el Estado lo reconoce. Lástima que, a renglón seguido, aparezca un pero, muchos peros. «El automóvil —podemos leer— ha coadyuvado de modo notable al desarrollo del país. PERO también ha creado dificultades a los medios de transporte competitivos...». «Los transportes de mercancías serán organizados», (Leyes de Ordenación y de Coordinación, que el propio Plan de Desarrollo califica de «decisivamente proteccionistas del ferrocarril»). «Es evidente que el automóvil privado es un componente importante del bienestar social. PERO también es cierto que su desmesurada expansión y utilización determina importantes afectaciones de recursos para la construcción del vehículo, su explotación y la modernización de las carreteras...». «La solución más razonable... no poner trabas a su expansión. PERO sí habría que imponer limitaciones a su uso...».

está lleno. Si se viaja a zona montañosa no olviden poner anticongelante en ese depósito.

V.—Comprobar el nivel de aceite del motor. Por estas fechas basta que este a mitad de la línea de top de máximo y mínimo. Y si lleva 3.000 o más kilómetros o tres mil kilómetros con el mismo aceite, cámbielo.

VI.—Vigilar asimismo el nivel de agua del radiador, o del vaso de expansión si el coche tiene circuito cerrado de refrigeración. Por estas fechas es de suponer que se ha tenido en cuenta lo del anticongelante; pero si se pasa de zona templada a otra muy fría no descuiden este requisito.

VII.—Revisar el nivel del líquido de frenos que, aunque es uno de los elementos que menos suelen fallar, no está de más hacerlo para mayor tranquilidad.

VIII.—Asegúrese que el sistema de calefacción funciona debidamente tanto por lo que puede suponer a confort en viajes por zonas frías como por su utilidad como desespumante de cristales.

IX.—Verificar, aunque sea superficialmente, el estado de la suspensión presionando hacia abajo la carrocería por lo que puede suponer a confort en viajes por zonas frías o por su utilidad como desespumante de cristales.

X.—De cara a las posibles heladas conviene llevar un rapador de plástico para limpiar bien visillos laterales, y también un frasco de alcohol o colonia, que es un buen disolvente del hielo o la nieve.

SEGUNDO DECALOGO (LEGAL)

El hecho de que en muchos países exista un decálogo no quiere decir que solo existan diez disposiciones legales, ni siquiera que sean solo diez las más importantes. Es más, podría decirse que hay normas, que se han omitido en este decálogo, más trascendentes que algunas de las reflejadas. Si se han elegido estas diez porque son las que más polémica han suscitado, las más actuales, las que más preocupan a las autoridades, en estos momentos, y posiblemente, que más dudas ofrezcan a los automovilistas.

Véanlas, pues...

I.—Recuerden que por autopistas o autovías iluminadas, hay que conducir con luz de cruce.

II.—Es preceptivo llevar instalado el cinturón de seguridad en el auto, aunque hasta el día 26 de abril próximo no sea obligatorio utilizarlo.

III.—No olviden mantener respecto al coche que circula delante, una distancia tal que les permita detener el coche, sin riesgos, en caso de frenazo brusco de aquel. Los coches, como los camiones, salvo por adelantarse, deben mantener una distancia mínima de separación con el vehículo que les precede, de cinco metros.

IV.—Los nuevos conductores pueden circular por autopistas, autovías o carreteras nacionales desde doce horas del inicio de un día festivo, hasta las doce de la noche del mismo día festivo.

V.—Los perros no están prohibidos en los coches, lo que si está prohibido es llevarlos sueltos de forma que impidan al conductor desenvolverse con seguridad.

VI.—La bandeja trasera es para llevar objetos pequeños que abulen poco. Si se ocupa exageradamente de forma que reste visión a través del retrovisor, puede dar lugar a sanción.

VII.—No olviden que en las carreteras españolas impera el límite de velocidad a 90 kilómetros hora en las autovías y carreteras con anchura de más de metro y medio, a 130 kilómetros hora; y en las autopistas a 130 kilómetros hora. Y que, por adelantarse, se conceden 20 kilómetros más en cada una de estas vías.

VIII.—¡Atención a las bebidas! Cualquier infracción grave puede dar lugar a sanción de alcoholemia y, se comprueba que se rebasa el límite establecido, del 0,8 la sanción agravada considerablemente.

IX.—El adelantamiento es la maniobra que más víctimas provoca el tráfico automovilístico. No olvide la obligación de señalizar previamente esta maniobra, ni tampoco que el vehículo adelantado debe cederle la derecha, señalizar la aceptación de que le adelanta y reducir velocidad.

X.—Los coches no deben emitir gases contaminantes. Buena parte de esta contaminación se evita con una perfecta puesta a punto de carburación y encendido, con la que, a más de cumplir con lo legislado, se consume menos.

TERCER DECALOGO (CONDUCCION)

Esta es la parte del decálogo del buen conductor que, quizá, el más complejo y diverso, porque son muchos los aspectos que puede presentar una conducción por carretera para que pueda ser considerada segura. Cumplimiento del Código es ya de por sí garantía de seguridad, pero la mecánica que se maneja para evitar que surja la sorpresa, la alarma, o el accidente. Pero teniendo en cuenta que del total de accidentes de tráfico, un noventa por ciento son debidos al comportamiento del conductor, es obvio advertir la importancia de su

ANUNCIO DESTINADO A LOS DETALLISTAS DE ALIMENTACION



PROMOCION NACIONAL
Marzo 1975



Acuda a los
CASH IFA (Auto-
servicios al por
mayor).

Adquiera hasta
fin de mes los
productos de
esta Promoción
Nacional a pre-
cios sorpren-
dentes.

70 CASH and
CARRYS IFA dis-
tribuidos por
toda España
aseguran al de-
tallista un abas-
tecimiento inme-
diato con los
más bajos pre-
cios.

REPORTAJES "DIARIO-DIA"

Capítulo SEGUNDO
Por E. P.

ONASSIS, «el griego de oro»

Amor, dólares y petróleo

Ser acreedor y deudor, un sistema infalible

La guerra había terminado, pero Onassis seguía humeando el buen negocio. Serían necesarios sus barcos para trasladar a los soldados y para transportar alimentos y medicinas a los que quedaban en el Pacífico.

Pero, sobre todo, para Ari había llegado la hora de formar un hogar. En 1942 había conocido a los señores Livanos y a sus hijas Eugenia y Tina, de 16 y 14 años, respectivamente.

Pero, sólo después de la guerra, el interés matrimonial le obligó a iniciar una nueva operación. Las hermanas Livanos ya habían crecido, Ari contaba 39 años. No obstante, la buena opinión que Stavros Livanos tenía de Ari en base a sus excelentes dotes de negociante, la diferencia de edad no le satisfacía demasiado.

Sin embargo, Ari no cedió y pidió en matrimonio a la hermana mayor Eugenia, sin contar con la seguridad de la respuesta del padre. Pero, Ari, no había contado sobre todo con la respuesta de Eugenia, y, ante su total sorpresa, Eugenia le dijo que no. Ari, encajó el golpe mejor que peor y desvió de nuevo sus intereses hacia los negocios, su consuelo de siempre.

AMOR Y ORO NEGRO

El gobierno americano quería quitarse de encima un centenar de viejos "Liberties" y se cursaron ofertas a diversos países, entre ellos, Grecia. Una comisión helena llegó a Nueva York. En las mentes de los componentes ballaban dos consejos, los ofrecidos por Onassis y Niarchos: comprar todo lo que pudieran. Los cien barcos continuaban en oferta y la comisión del gobierno griego compró. Pero cuando se hizo público, los barcos que se habían destinado a cada armador heleno, se habían olvidado de Onassis. No había barcos para Ari.

Pero ni siquiera el Gobierno de su país podía vencer a Onassis. Anunciado por la radio se acogió a una oferta establecida para particulares y solicitó dieciséis barcos al Gobierno yanqui. Naturalmente no tenía el dinero para pagarlos al contado tal y como el había ofrecido saldar la deuda. Sólo un banco neoyorquino se ofreció a facilitarle el préstamo que solicitaba.

A pesar de que los días de Ari estaban achuchados de cotas y reuniones, todavía tenía tiempo para salir con las hermanas Livanos. El "no" de Eugenia no había entrado en su amistad. Onassis conocía bastante bien la intimidad de las hermanas. Sabía que a la pequeña, que todos llamaban Tina, su padre le había prohibido que saliera con John Vatis, hijo de una familia de armadores griegos. Eso lo sabía Ari. Lo que ignoraba era que Tina había heredado el mismo temperamento que su padre. Si su her-



Aristóteles Onassis y Tina Livanos, su primera esposa. Volvieron a reunirse, años después de su divorcio al morir su hijo Alejandro. (Foto Europa Press)

mana no quería casarse con Ari, ella sí estaba dispuesta a hacerlo. Y se casaron en una fastuosa recepción celebrada en Nueva York. Su viaje de novios se desarrolló por Miami, Palm Beach... y terminó en Buenos Aires.

Pero los problemas matrimoniales no habían terminado. Antes bien, hasta el momento todo había sido felicidad. A su regreso, la joven pareja comenzó la cuantía de la dote de Tina. De los varios millones de dólares que todo el mundo había supuesto, Ari y Tina se encontraron con que su dote sólo encerraba una promesa: la de regalarles dos barcos.

Cuando la promesa se cumplió, en lugar de dos sólo hubo un barco y con los plazos sin terminar de pagar, factura de la que tuvo que hacerse cargo Ari.



Los fabulosos negocios de un hombre que se lo jugaba todo

UN SISTEMA INFALIBLE
Pero para Ari aún estaba pendiente el problema de los barcos que había comprado al gobierno americano. Le prestaron la mitad de la cantidad necesaria, pero le exigieron fuertes garantías. Y Ari, como no, las consiguió satisfaciendo a base de contratos con el gobierno para trasladarle material al propio gobierno. Este sistema lo utilizó Onassis en numerosas ocasiones. Ser deudor y acreedor del mismo gobierno.

Cuando se convirtió en el primer armador de petroleros del mundo, también lo hizo así. No poseía todavía ningún barco capaz de transportar una gota de petróleo cuando ya poseía el contrato de los fletes en la mano. Se había arreglado bien para convencer a la compañía. Tan bien, que consiguió el dinero para construir los barcos a base del contrato para los fletes que tenía de la misma compañía. Esa era su garantía. Y, lo más asombroso es que los barcos se construyeron y Ari, la compañía y los astilleros cobraron hasta el último dólar y además ganaron mucho dinero. Todo era amén: al dinero, la compañía y los contratos. Las banderas, no, las banderas serían panameñas, pues es sabido que Panamá cobra poquísimos impuestos. Ari había doblado su capital.

Pero Tina tenía ganas de vivir como un millonario, no como la esposa de un hombre empeñado en hacer millones. De esta forma convenció a Ari de que debían iniciar largas vacaciones por todo el mundo en función de su posición social.

VACACIONES DE NEGOCIOS

Y así lo hicieron. Londres, París, Montecarlo, conocieron bien los derroches, las compras y los numerosos caprichos de la joven esposa del millonario. Joyeros, modistos y anticuarios añaban bien sus lápices cuando el matrimonio Onassis entraba en alguno de sus establecimientos.

Pero Onassis no olvidaba su trabajo. Mientras Tina se divertía en Montecarlo, su esposo se enteraba en profundidad del sistema impositivo del Principado al que calificó de muy interesante. Onassis comenzó a un nuevo cerco a una nueva fuente de ingresos que le causaría muchos problemas y muchos beneficios. En Santa Margarita, Onassis se encontró con un viejo amigo que acompañaba a Evita Perón por Europa. Durante un almuerzo, Onassis y Evita se conocieron. Según aseguran las muchas malas lenguas que siempre rodearon a Onassis, un cheque que Ari ofreció a Evita para sus instituciones de caridad por valor de 700.000 pesetas, es el único rasgo de generosidad que se conoció a Ari. Es más, aseguran que algo iba escondido en aquel óbolo tan "generoso y sincero".

Ari y Tina eran inmensamente felices, y esa felicidad se vio aumentada en 1948 con el nacimiento de un varón, al que se impuso el nombre de Alejandro. Ari ya tenía un heredero. En realidad, Ari había recibido otro motivo importante para continuar su lucha contra y a favor del dinero.

El dinero del petróleo marchaba cada vez mejor. Pero hacía falta más barcos y Onassis sabía que los Estados Unidos los vendían, pero sólo a compañías americanas. Y, como la situación era extraordinariamente buena, Onassis tomó una decisión extraordinaria, amargarse con Stavros Niarchos. Ambos se dedicaron a lo largo de una cadena sin fin de lujosas fiestas a buscar americanos deseados de enriquecerse. Lo único que se les exigía era poco dinero pero un pasaporte americano legal.

Copyright by "Europa Press".
Todos los derechos reservados.
Prohibida su reproducción total o parcial, aun citando la procedencia.

Próximo capítulo: MAS MILLONES CON LA CAZA DE BALLENAS.

Lo dice MARIANO MEDINA: TIEMPO VARIABLE PARA SEMANA SANTA

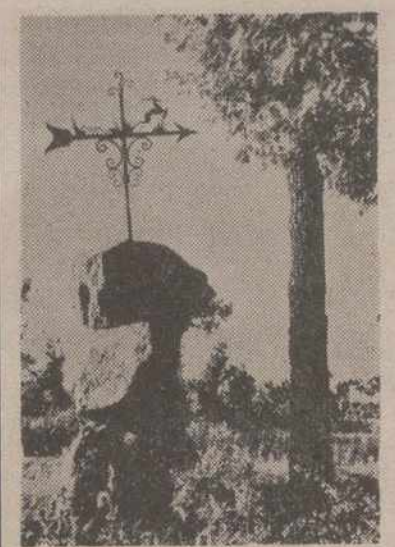
"Continuarán las irregularidades atmosféricas a lo largo del año"

Por Miguel Gatío

La Semana Santa está —como vulgarmente se dice— prácticamente a la vuelta de la esquina y las lluvias y el buen tiempo se suceden alternativamente, hoy puede estar diluviando en cualquier punto de nuestra geografía y mañana —en ese mismo lugar— quizás luzca un sol espléndido. Así, pues la interrogante meteorológica para la próxima Semana Santa es factor común para todos los españoles.

Para tratar de resolver esta incógnita nos hemos puesto al habla con don Mariano Medina, nuestro incondicional hombre del tiempo, que desde el Instituto Meteorológico de Ciudad Universitaria de Madrid nos ha hablado del tema.

—Realmente es difícil predecir el tiempo que nos hará en España durante esos días, puesto que de momento el plazo es largo como para prever los fenómenos que influirán a lo largo de la Semana Santa. Hay que tener en cuenta que a lo largo de la primavera existen frecuentes movimientos de masas de aire muy veloces, que normalmente no se dan en otras épocas del año y que hacen doblemente problemático el pronóstico. Entonces la única manera de intentar dilucidar el factor del tiempo en este instante, con vistas a las próximas vacaciones, es recurrir a las estadísticas, es decir, observar en años anteriores y semejantes a 1975 el desarrollo de los diversos fenómenos que han motivado que el tiempo sea bueno o malo. Mi subconsciente no me ha animado este año a efectuar dicho estudio esquemático, puesto que si se acierta todo el mundo está conforme, pero si se produce el error todo son críticas.



—Sin embargo, señor Medina, por su dilatada experiencia en estas actividades creo que algo nos podría adelantar.

TIEMPO CAMBIANTE

—Tal y como está transcurriendo el año, la situación es propicia a las anomalías y por tanto creo que no toda la semana será buena o mala, esto lo veo difícil, sino que más bien se irá alternando el tiempo, así pues lo más probable es que a lo largo de esos siete días haya diversos cambios.

—Y en cuanto a las regiones se refiere? ¿Cuál sería aquella más recomendable por usted para pasar estas vacaciones?

—Por la experiencia adquirida a través de veintitantos años dedicados a la meteorología le puedo decir que ya se lo apunté anteriormente, debido al frecuente y veloz movimiento de masas de aire en esta época, igual el tiempo es espléndido en la región del Norte de España y muy desfavorable en el Sur o viceversa. Además, hemos de tener en cuenta que este año está siendo prodigo en anomalías atmosféricas, con lo cual el pronóstico se hace todavía mucho más difícil.

—Efectivamente, eso es algo que venimos observando todos los españoles, no sólo a lo largo del presente año, sino también de estos anteriores, el tiempo parece tener variaciones lógicas. ¿Existe una razón justificada para explicar este hecho?

IRREGULARIDADES

—La razón fundamental y primera causa hay que buscarla en las manchas solares, que según su orientación influyen en los factores climáticos, a esto hay que añadir también las explosiones nucleares, que si que se haya podido decir lo contrario en este sentido, no cabe duda que influyen, con sus gases depositados en la ionosfera. Por otra parte, el ciclo Pifi, producido hace ya bastantes meses en las islas del Caribe todavía tiene repercusión en las anomalías que padecemos.

—Por último, señor Medina, nos podría dar un pronóstico, a grandes rasgos para lo que resta de año? —Me temo que, independientemente de las lógicas evoluciones del tiempo, éste continuará envuelto en irregularidades que durarán varios meses. —(PYRESA).

Los plásticos y la salud

EN MEDICAMENTOS, COMESTIBLES Y BEBIDAS PRESENTAN SERIOS INCONVENIENTES

Las autoridades sanitarias de los países industrializados investigan este problema

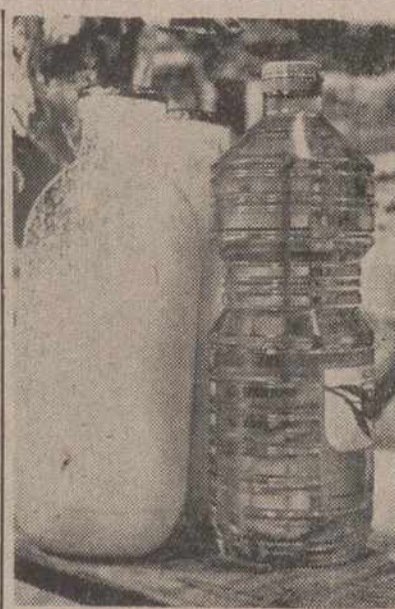
LOS PLASTICOS POR OTRA PARTE SON DE GRAN UTILIDAD A LA CIENCIA Y A LA TECNICA

Por S. P. C.

Recientemente se ha desatado en la prensa europea, una intensa campaña de información sobre la nocividad de los plásticos, singularmente si son empleados como envases de alimentos, bebidas y fármacos. También en España se han ocupado de este importante asunto los periódicos, la radio y la televisión.

LOS MATERIALES PLASTICOS, UN AVANCE TECNOLÓGICO IRRENUNCIABLE

Se ha dicho que los materiales plásticos han configurado toda una Era, la llamada "Era de los Plásticos". Y así es, dada su importancia y transcendencia frente a la civilización moderna del confort, la comodidad y la economía. Hoy no se concibe la vida sin estar rodeados de materiales plásticos por todas partes, y la industria, la técnica y la propia ciencia no podrían fácilmente prescindir de este fundamental logro tecnológico. Pero el que los plásticos sean extraordinarios y sumamente ventajosos para comestibles, industriales en sustitución del acero, la madera, el vidrio, y de otros materiales de nobles que pueden envenenar, y ser más caros, no implica que las sustancias plásticas resulten inofensivas a la salud humana. Y las pruebas son que por el contrario, los plásticos se comportan como nocivos para la salud si se les utiliza en forma de recipientes para productos comestibles y bebidas.



zación moderna del confort, la comodidad y la economía. Hoy no se concibe la vida sin estar rodeados de materiales plásticos por todas partes, y la industria, la técnica y la propia ciencia no podrían fácilmente prescindir de este fundamental logro tecnológico. Pero el que los plásticos sean extraordinarios y sumamente ventajosos para comestibles, industriales en sustitución del acero, la madera, el vidrio, y de otros materiales de nobles que pueden envenenar, y ser más caros, no implica que las sustancias plásticas resulten inofensivas a la salud humana. Y las pruebas son que por el contrario, los plásticos se comportan como nocivos para la salud si se les utiliza en forma de recipientes para productos comestibles y bebidas.

ALEMANIA, FRANCIA Y U. S. A. INVESTIGAN LA ACCION DE LOS PLASTICOS

"El cloruro de polivinilo es cancerígeno. Esta fue una noticia que muchos meses horrorizó a los científicos, a los industriales y no menos a la opinión pública", decía el 24 de diciembre de 1974 el "Nordwest Zeitung", prestigioso periódico de Alemania Federal, que añadía: "Las investigaciones sobre este asunto han logrado desvanecer las sospechas: por el contrario, el cloruro de polivinilo —materia prima de tantas aplicaciones en envases de alimentos y bebidas— es claramente inofensivo. Y hay que decir que la República Federal ya ha prohibido el uso del cloruro de polivinilo en "sprays". En Francia, un grupo de científicos han elevado una enérgica protesta al Ministerio de Agricultura de su país, fundamentada en "el peligro que entrañan los plásticos en envases de bebidas y alimentos". Y en U. S. A. la Secretaría de Sanidad ha investigado en sus laboratorios el efecto tumoral del cloruro de polivinilo y sus derivados, en consecuencia, ha prohibido el sustancia en envases para vinos. En España el profesor Gastón Triarte dio su discurso de ingreso en la Academia de Farmacia, el 6 de febrero último, sobre el tema "Plásticos y Farmacia" e hizo hincapié en la nocividad de los materiales plásticos en fármacos, alimentos y bebidas.

Decálogo del buen conductor

(Viene de la página 10)

etc. ¡Ah! y los niños, siempre atentos y bien conducidos.

V.—El espejo retrovisor no es un lujo. El buen conductor debe mirarlo constantemente como un recordatorio en el que reparar dentro del marco del parabrisas.

VII.—Atención a los tramos accidentados, en horas de amanecer, humedad de la noche, sin ser causa de los árboles, puede haber y el patinazo puede surgir de improviso.

VIII.—El adelantamiento no es una obra para improvisar. Debe calcularse debidamente y si se tiene una mínima duda, desistir. Es peligroso acercarse demasiado al vehículo de delante para adelantarlo.

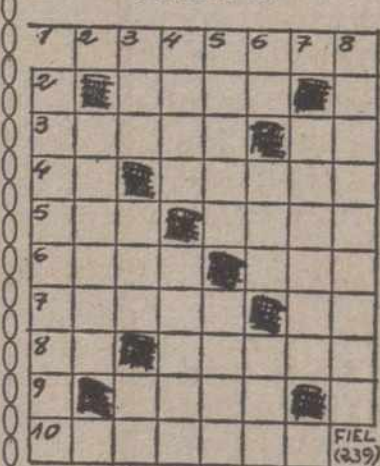
IX.—Durante o después de la lluvia, del lavado del coche o de pasar por un charco, conviene pisar suavemente el pedal del freno para probar el calor que seque el posible empedrado de las zapatas, que retaría eficacia a la frenada.

XI.—Evitar en lo posible los frenones y frenazos bruscos, sobre todo en suelo húmedo o resbaladizo. Pero también en suelo seco, por el ruido que se produce al desfilarse la conducción, supone un desfilarse a ciego de combustible.

RINCON AMENO

CRUCIGRAMA

NUMERO 265



Horizontales: 1: Barrojo grande de madera. 2: Zumo fermentado de la uva. 3: Cerro aislado que domina un llano. Prefijo negativo. 4: Nota musical. Marcha.

ta. 5: Guacamayo mejicano. Humear. 6: Defecto. Dueña. 7: Nombre de mujer. Contracción. 8: Pronominal. Placentero. 9: Aborrecimiento. 10: Conocerse.

Verticales: 1: Dicese de los cuerpos fácilmente transformables en gas. 2: Haré corta de árboles. 3: Animal vertebrado con alas. Hable en público. Preposición inseparable. 4: Regla graduada del topógrafo. Ave palmípeda. 5: Enfado. Caudillo árabe. 6: Neutro. Borde adelgazado del hígado. Diosa de la Aurora en la mitología griega. 7: Gesto que denota algún afecto del ánimo. 8: Juntaralos.

SOLUCION AL NUMERO 264:

Horizontales: 1: Dudaron. 2: Rama. 3: Aboga. Oc. 4: Bi. Aleve. 5: Uni. Oras. 6: Daba. Ale. 7: Asado. Or. 8: Ne. Ucase. 9: Alar. 10: Sabalos.

Verticales: 1: Rabadanes. 2: Binase. 3: Oro. Iba. Ab. 4: Daga. Adula. 5: Amalo. Ocal. 6: Ra. Era. Aro. 7: Ovalos. 8: Neceseres.

LOS PRIMEROS PASOS

Con motivo del ensayo general de una obra de teatro, la damita joven que comienza a dar los primeros pasos por la senda de Talía acudió a quejarse ante el autor.

—Señor Fulano —le dijo—, en mi nupel hay una frase que no la comprendo muy bien.

—Pues es una suerte!, —contestó el autor—, precisamente se trata de la frase que mejor dice usted.

TV. E. PROGRAMAS PARA EL DIA 21

PRIMERA CADENA
13.45: Carta de ajuste. «Carmina Burana». Carl Orff.—14.00: Programa regional simultáneo.—14.14: Apertura y presentación.—14.15: Aquí ahora. Programa de los servicios informativos de RTE.—15.00: Teledirio. Primera edición.—15.30: Telerrevista. Fin de semana.—16.00: Los Waltos: «El hombre de letras».—17.00: Nacación. «Campeonato de España, desde Zaragoza».—19.00: Avance informativo.—19.35: El campo. «Información agraria».—19.40: Un globo, dos globos. Tres globos. Para los pequeños. Sky Boy: Episodio número nueve. Informativo (la semana). Dibujos animados europeos: «Las vacaciones lluviosas».—20.30: Raíces: «La gaita en Asturias».—21.00: Teledirio. Segunda edición.—21.30: Evangelio en Cuaremas, por Monseñor Guerra Campos.—21.35: Los Reporteros.—22.30: Guerra y paz: «Permiso de audiencia».—23.25: Últimas noticias.—23.30: Despedida y cierre.

SEGUNDA CADENA
12.30: Cata de ajuste: «Carlos Gardel».—20.00: Presentación y avances.—20.01: Dan August: «El color de la furia».—21.00: Flamenco. «Antonio Suárez».—21.30: Noticias en la segunda. Información nacional e internacional.—22.00: Recuerdo del telefilme. «Hoy: El prisionero: La llegada».—23.00: Página del viernes.—23.30: Última imagen.